



RIGA MAINZ

Demnächst
NEU

heben
bewegen
transportieren

Technisches Handbuch

LTM 1055-3.3

Als Familienunternehmen in der dritten Generation bieten wir unseren Kunden seit 1929 qualifizierten und innovativen Sachverstand rund um Kran-, Transport- oder Montagearbeiten.

Heben, Bewegen, Transp



Projektplanung
Kranarbeiten
Schwertransporte
Maschinenumzüge
Industriemontagen
Reinraummontagen

stark.

Wir sind in Deutschland zuhause, aber weltweit in Einsatz. Neben unserer Zentrale in Mainz sind wir auch mit einem Standort in Frankfurt vertreten, so daß wir im gesamten Rhein-Main-Gebiet kurze Anfahrtswege haben und vielen Unternehmen einen direkten Ansprechpartner ganz in ihrer Nähe bieten können.

Mit unserer großen Projektplanungs-Abteilung sind wir in der Lage, für jeden Kran- oder Transporteinsatz eine maßgeschneiderte, ökonomische und zuverlässig umsetzbare Lösung zu erarbeiten. Wo es sinnvoll ist, entwickeln wir auch Equipment selbst, wie zum Beispiel unser modulares Spreiztraversensystem, das uns eine enorme Flexibilität beim Anschlagen von Lasten erlaubt. Wir haben Erfahrungen im Bereich Kraftwerksbau, Windkraft On- und Off-shore, Tunnelbau und Einsätze in komplexen Industrieanlagen.

Für Fragen zu Ihrem Projekt stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Den passenden Ansprechpartner finden Sie [auf unserer Website](#) oder Sie lassen sich von unserer Zentrale weiterverbinden. Telefon:

+49(0)6131 · 9 62 96 - 0

ortieren



Technische Daten

Technical data - Caractéristiques technique - Dati tecnici - Datos técnicos - Технические данные

Maße

Dimensions - Encombrement - Dimensioni - Dimensiones - Габариты крана 3

Mobilkran

Mobile crane - Grue mobile - Autogrù - Grúa móvil - Мобильный кран 4-5

Ballast

Counterweight - Contrepoids - Zavorra - Lastre - Противовес 6

Straßenfahrt

On-road driving - Déplacement sur route - Guida su strada - Marcha por carreteras - Движение по дорогам 7

Baustellenfahrt

Jobsite driving - Déplacement sur chantier - Guida in cantiere - Marcha en obra - Движение по стройплощадке 7

Krandaten

Crane data - Dates de la grue - Dati gru - Características - Технические характеристики крана 8

Auslegersysteme

Boom/jib combinations - Configurations de flèche - Sistema braccio - Sistemas de pluma - Стреловые системы 9

T 10-12

TK 13-15

TK 16-17

Ausstattung

Equipment - Equipement - Equipaggiamento - Equipamiento - Оборудование 18-23

Symbolerklärung

Description of symbols - Explication des symboles - Legenda simboli
Descripción de los símbolos - Объяснение символов 24

Anmerkungen

Remarks - Remarques - Note - Observaciones - Примечани 25

LTM 1055-3.3

LTM 1055-3.3

RemoteDrive ermöglicht ein feinfühliges Rangieren des Krans von außen mittels Funkfernsteuerung.

RemoteDrive allows the sensitive manoeuvring of the crane from the outside via radio remote control.

RemoteDrive permet des manœuvres précises de la grue depuis l'extérieur au moyen d'une télécommande radio.

RemoteDrive consente manovre delicate della gru dall'esterno mediante radiocomando.

RemoteDrive permite maniobrar intuitivamente la grúa desde el exterior mediante control remoto por radio.

Функция RemoteDrive позволяет выполнять точное маневрирование краном извне с помощью дистанционного радиуправления.



LTM 1055-3.3



40 m



8,6 m - 15 m



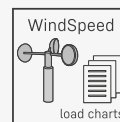
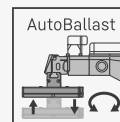
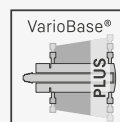
1,9 m



11 t



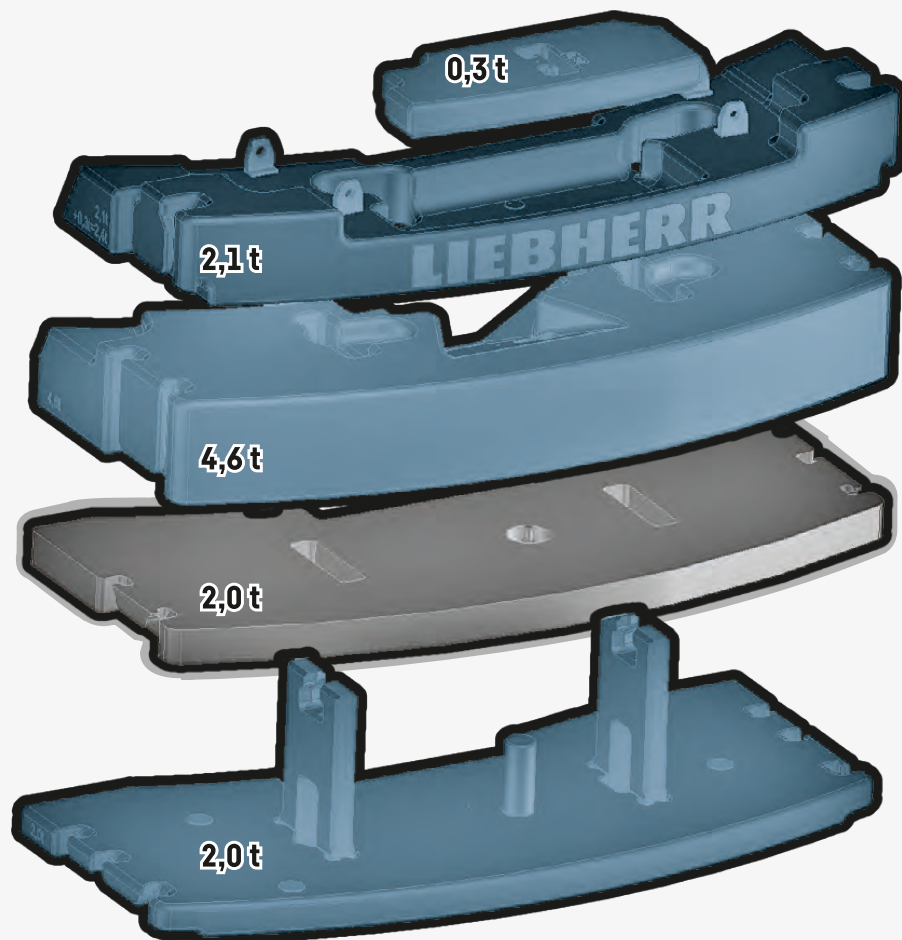
243 kW (326 PS)



LTM 1055-3.3

Ballast

Counterweight • Contrepoids • Zavorra • Lastre • Противовес



12 t Achslast
 12 t axle load
 12 t de charge par essieu
 Carico asse 12 t
 12 t de peso por eje
 Нагрузке на ось 12 т

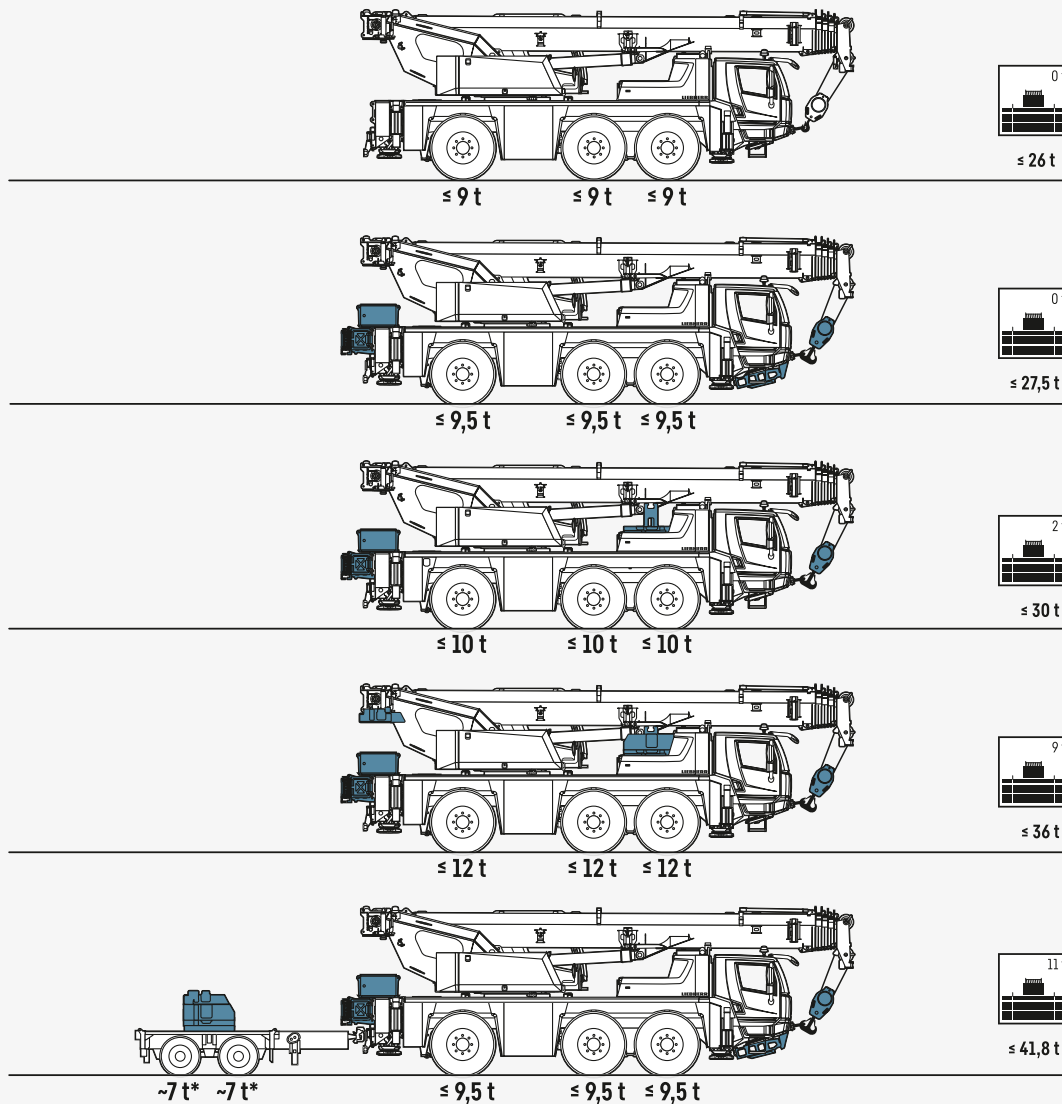
Technisch transportierbar
 Technically transportable
 Transport techniquement simplifié
 Tecnicamente trasportabile
 Técnicamente transportable
 Технически пригодный для транспортировки

Zusatzballast
 Additional counterweight
 Contrepoids additionnel
 Zavorra addizionale
 Contrapeso adicional
 Дополнительный противовес

LTM 1055-3.3

Straßenfahrt

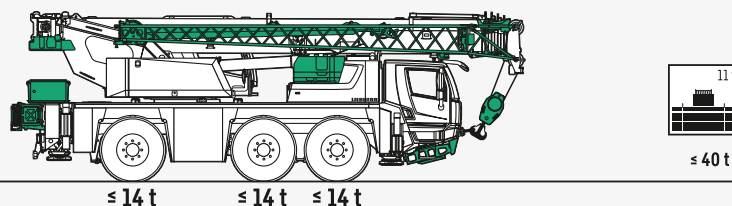
On-road driving • Déplacement sur route • Guida su strada
 Marcha por carreteras • Движение по дорогамкрана



*abhängig von Anhängern • depends on the trailer • selon la remorque • a seconda del rimorchio • dependiendo del remolque • в зависимости от прицепа

Baustellenfahrt

Jobsite driving • Déplacement sur chantier • Guida in cantiere • Marcha en obra • Движение по стройплощадке







LTM 1055-3.3

Krandaten

Crane data • Dates de la grue • Dati gru • Características • Технические характеристики крана










Hakenflasche

Hook block • Moufles à crochet • Bozzello • Pastecas • Крюковые подвески

			
35,6 t	7	12	335 kg
25,9 t	5	8	265 kg
22,8 t	3	7	250 kg
10,1 t	1	3	145 kg
3,4 t	-	1	75 kg

Kranfahrgestell




Crane carrier • Châssis porteur • Autotelajo • Chasis • Шасси

	 min. мин.	 max. макс.	 %		
385/95 R 25 (14,00 R 25)	0,47	80	54,7%		12 / R2
445/95 R 25 (16,00 R 25)	0,51	85	48,8%		4 / R2
525/80 R 25 (20,5 R 25)	0,51	85	48,8%		4 / R2

Theoretisches Steigvermögen • theoretical gradeability • aptitude théorique en pente • inclinación teórica • capacidad de traslación teórica en pendiente • теоретическая способность подъема










Max. Stützkräfte

Max. supporting forces • Forces d'appui max. • Max forze di supporto
Fuerzas de apoyo máx. • Макс. сила реакции опоры

		
F _{max}	250 kN (26 t)	350 kN (36 t)

Kranoberwagen

Crane superstructure • Partie tournante • Torretta • Superestructura • Поворотная часть

			
 0 - 120 m/min für einfachen Strang • single line • au brin simple per tiro diretto • a tiro directo • при однократной запасовке	13 mm	180 m	34 kN
 0 - 120 m/min für einfachen Strang • single line • au brin simple per tiro diretto • a tiro directo • при однократной запасовке	13 mm	180 m	34 kN
 0 - 1,8 min ⁻¹ • об/мин			
 ca. 45 s bis 82° Auslegerstellung • approx. 45 seconds to reach 82° boom angle env. 45 s jusqu'à 82° • circa 45 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 45 segundos hasta 82° de inclinación de pluma • ок. 45 сек. до выставления стрелы на 82°			
 ca. 270 s für Auslegerlänge 9,9 m - 40 m • approx. 270 seconds for boom extension from 9,9 m - 40 m env. 270 s pour passer de 9,9 m - 40 m • ca. 270 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 9,9 m - 40 m aprox. 270 segundos para telescopar la pluma de 9,9 m - 40 m • ок. 270 сек. до выдвижения от 9,9 м до 40 м			

LTM 1055-3.3

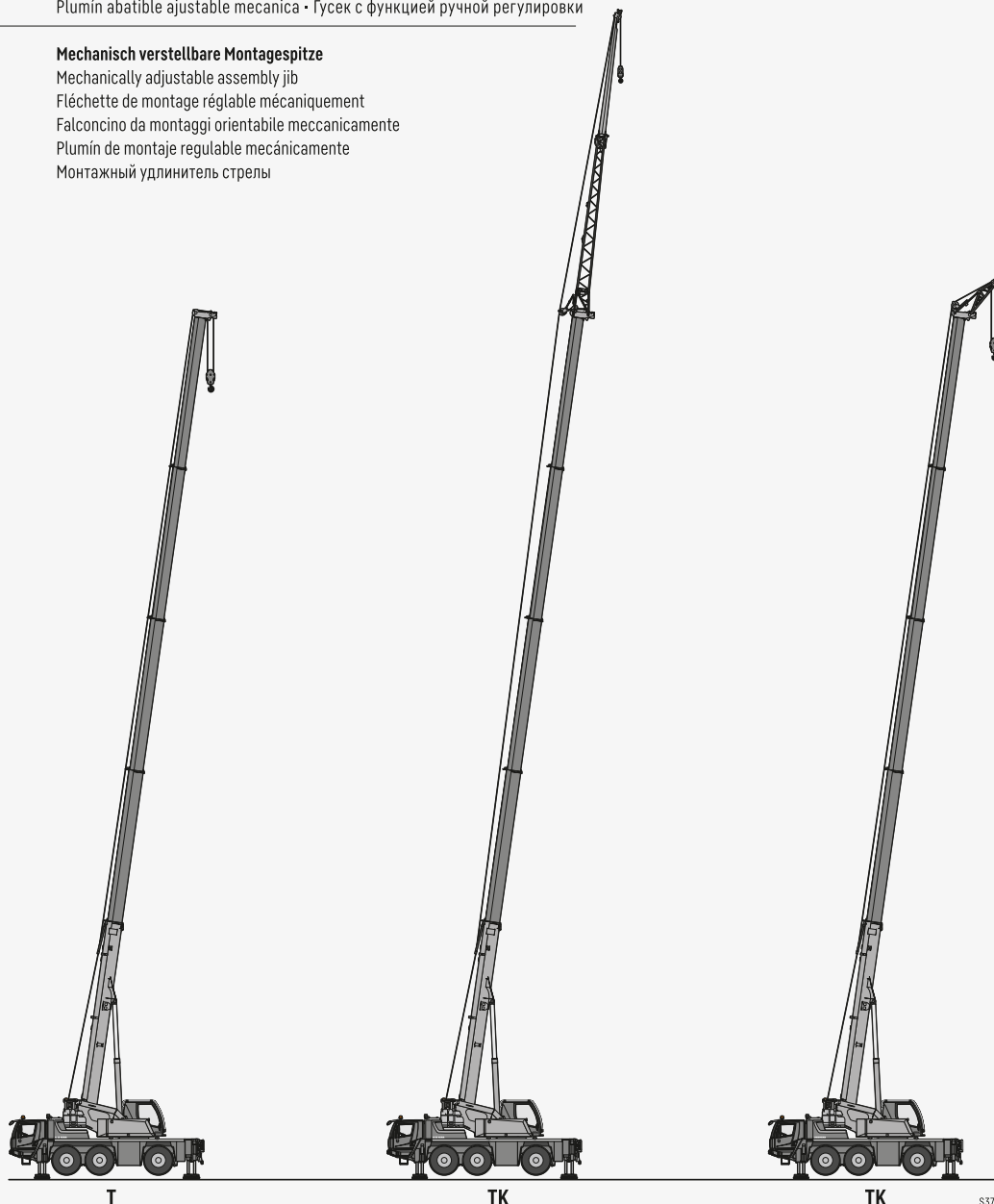
Auslegersysteme

Boom/jib combinations • Configurations de flèche • Sistema braccio
 Sistemas de pluma • Стреловые системы

T **Teleskopausleger** • Telescopic boom • Flèche télescopique • Braccio telescopico • Pluma telescópica • Телескопическая стрела

K **Mechanisch verstellbare Klappspitze** • Mechanically adjustable folding jib
 Pointe pliante réglable mécaniquement • Punta pieghevole regolabile meccanicamente
 Plumín abatible ajustable mecánica • Гусек с функцией ручной регулировки

K **Mechanisch verstellbare Montagespitze**
 Mechanically adjustable assembly jib
 Fléchette de montage réglable mécaniquement
 Falconcino da montaggi orientabile meccanicamente
 Plumín de montaje regulable mecánicamente
 Монтажный удлинитель стрелы



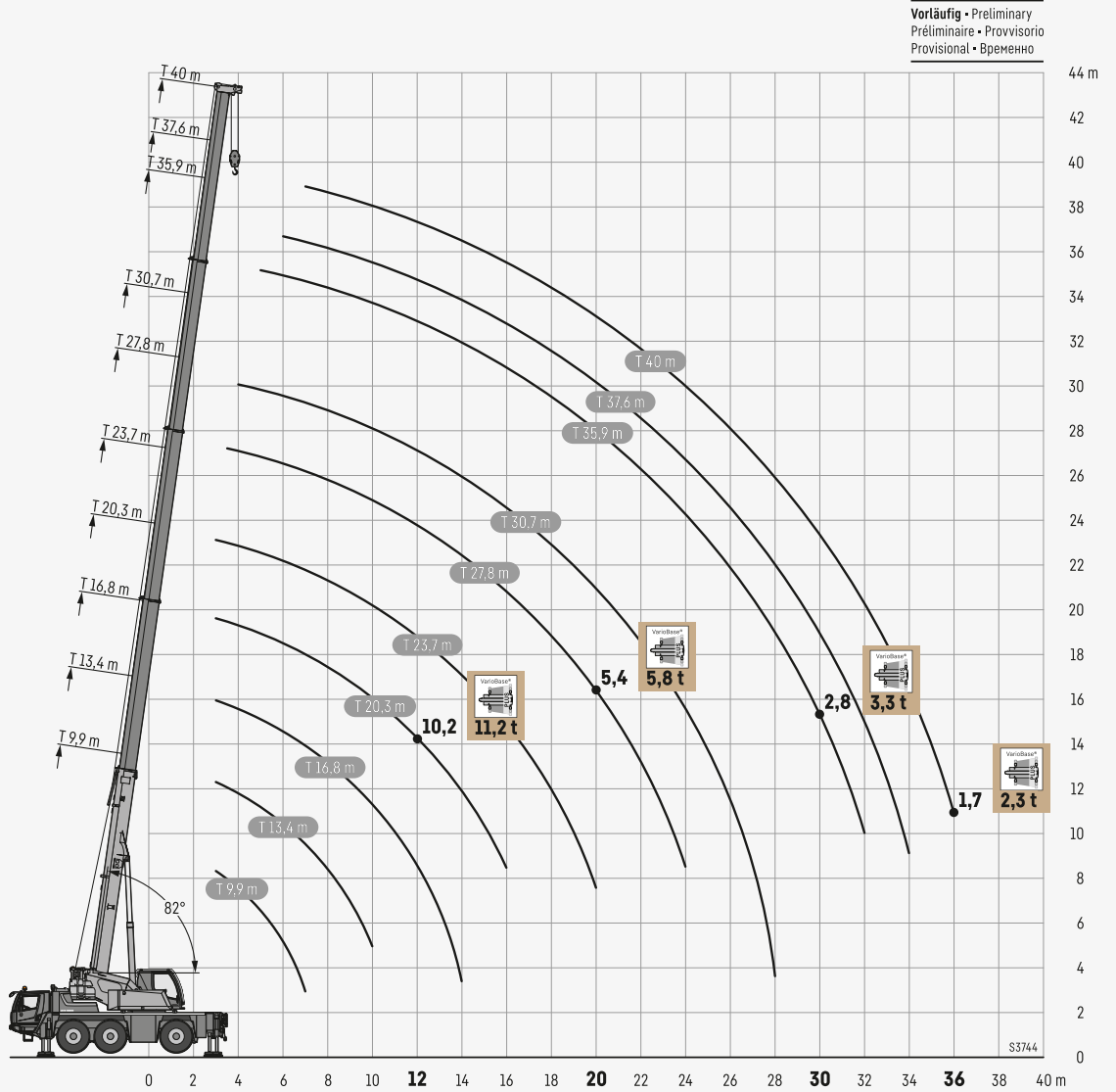
S3747

LTM 1055-3.3

Hubhöhen

T

Lifting heights - Hauteurs de levage - Altezze di sollevamento - Alturas de elevación - Высота подъема

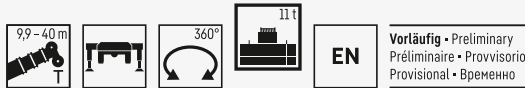


LTM 1055-3.3

Traglasten

T

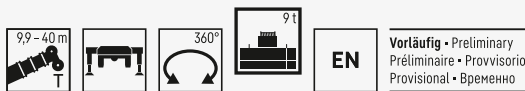
Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	9,9 m	13,4 m	16,8 m	20,3 m	23,7 m	27,8 m	30,7 m	35,9 m	37,6 m	40 m		
3	55	25,9	25,6	25,3	24,9	24,6					3	
3.5	33,1	25,9	25,6	25,2	24,9	24,6	17				3.5	
4	31	25,9	25,6	25,1	24,8	24,6	16,9	13,7			4	
4.5	29,1	25,9	25,6	25,1	24,7	24,5	16,7	13,7			4.5	
5	27,3	25,7	25,4	25,1	24,4	23,7	16,4	13,7	8,7		5	
6	24,4	22,1	22,4	22,6	22,1	21,1	15,3	13,2	9,1	8,2	6	
7	19	18,9	19,3	19,5	19,5	19	14,1	12,5	9	8,2	6,6	7
8			16,7	16,9	16,8	16,7	12,9	11,7	8,8	8,1	6,5	8
9			14,5	14,7	14,7	14,5	12	11	8,4	7,8	6,4	9
10			12,6	12,8	12,8	12,6	11,1	10,3	8	7,6	6,2	10
11				11,4	11,4	11,3	10,4	9,6	7,6	7,1	6	11
12				10,1	10	10,2	9,7	8,9	7,2	6,6	5,8	12
13				9	8,9	9,2	9	8,3	6,8	6,3	5,6	13
14				8,1	8,3	8,3	8,2	7,8	6,4	6	5,4	14
16					6,8	6,7	6,8	6,6	5,7	5,5	5	16
18						5,7	6,2	5,6	5,2	5	4,6	18
20						4,9	5,4	4,8	4,8	4,7	4,3	20
22							4,8	4,3	4,4	4,1	4	22
24							4,2	3,8	3,9	3,4	3,5	24
26								3,1	3,5	3	3	26
28								2,8	3,1	2,6	2,6	28
30									2,8	2,3	2,3	30
32									2,5	2,1	2,1	32
34										1,9	1,9	34
36											1,7	36

* ± 0° nach hinten • over rear • en arrière • sul posteriore • hacia atrás • стрела повернута назад

t_249_001_04001_00_000



	9,9 m	13,4 m	16,8 m	20,3 m	23,7 m	27,8 m	30,7 m	35,9 m	37,6 m	40 m		
3	25,9	25,6	25,3	24,9	24,6						3	
3.5	25,9	25,6	25,2	24,9	24,6	17					3.5	
4	25,9	25,6	25,1	24,8	24,6	16,9	13,7				4	
4.5	25,9	25,6	25,1	24,7	24,5	16,7	13,7				4.5	
5	25,6	25,2	25,1	24,4	23,7	16,4	13,7	8,7			5	
6	21,7	22,1	22,2	21,9	21,1	15,3	13,2	9,1	8,2		6	
7	18,4	18,7	19	19	18,7	14,1	12,5	9	8,2	6,6	7	
8		16	16,2	16,3	16	12,9	11,7	8,8	8,1	6,5	8	
9		13,9	14,1	14,1	13,9	12	11	8,4	7,8	6,4	9	
10		12	12,2	12,2	12	11,1	10,3	8	7,6	6,2	10	
11			10,8	10,8	11	10,4	9,6	7,6	7,1	6	11	
12			9,4	9,4	9,6	9,4	8,9	7,2	6,6	5,8	12	
13			8,4	8,7	8,6	8,5	8,3	6,8	6,3	5,6	13	
14			7,7	7,9	7,8	7,7	7,7	6,4	6	5,4	14	
16				6,3	6,2	6,8	6,2	5,7	5,5	5	16	
18					5,3	5,9	5,3	5,2	5	4,6	18	
20					4,6	5,1	4,6	4,8	4,4	4,3	20	
22						4,5	4	4,2	3,8	3,8	22	
24						3,9	3,3	3,6	3,1	3,1	24	
26							2,9	3,2	2,7	2,8	26	
28							2,6	2,9	2,4	2,4	28	
30								2,6	2,1	2,2	30	
32									2,3	1,9	1,9	32
34										1,7	1,7	34
36											1,5	36

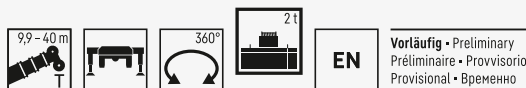
t_249_001_04003_00_000

LTM 1055-3.3

Traglasten

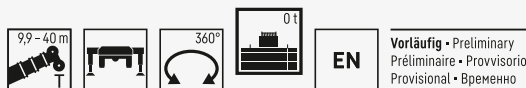
T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	9,9 m	13,4 m	16,8 m	20,3 m	23,7 m	27,8 m	30,7 m	35,9 m	37,6 m	40 m	
3	25,9	25,6	25,3	24,9	24,6						3
3,5	25,9	25,6	25,2	24,9	24,6	17					3,5
4	25,9	25,6	25,1	24,8	24,6	16,9	13,7				4
4,5	25,8	25,4	25,1	24,7	24,5	16,7	13,7				4,5
5	23,6	24	24,1	24,1	23,7	16,4	13,7	8,7			5
6	18,8	19,3	19,6	19,6	19,3	15,3	13,2	9,1	8,2		6
7	15	15,5	15,8	15,8	15,6	14,1	12,5	9	8,2	6,6	7
8		12,8	13	13,1	13,4	12,3	11,7	8,8	8,1	6,5	8
9		10,9	11,1	11,4	11,3	11	10,4	8,4	7,8	6,4	9
10		9,2	9,4	9,7	9,6	9,5	9,3	8	7,6	6,2	10
11			8,3	8,5	8,4	8,6	8,1	7,4	7,1	6	11
12			7,4	7,5	7,6	7,6	7,2	6,7	6,5	5,8	12
13			6,1	6,3	6,4	6,8	6,3	6,1	5,8	5,6	13
14			5,3	5,5	5,6	6,1	5,5	5,5	5,2	5,1	14
16				4,4	4,4	4,8	4,3	4,5	4	4,1	16
18					3,3	3,9	3,2	3,6	3	3,1	18
20					2,7	3,2	2,6	2,9	2,4	2,5	20
22						2,7	2,2	2,4			22
24						2,3	1,8				24

t_249_001_04001_00_000



	9,9 m		13,4 m		16,8 m		20,3 m	23,7 m	27,8 m	30,7 m	35,9 m	37,6 m	40 m	
3	25,9	*	25,6	*	25,3	*	24,9	24,6						3
3,5	25,9	25,9	25,6	25,6	25,2	25,2	24,9	24,6	17					3,5
4	25,9	25,9	25,6	25,6	25,1	25,1	24,8	24,6	16,9	13,7				4
4,5	25,5	25,9	25,3	25,6	25,1	25,1	24,7	24,1	16,7	13,7				4,5
5	22,5	25,9	23	25,4	23,2	25	23,3	22	16,4	13,7	8,7			5
6	17,5	20,4	18	20,9	18,3	19,7	18,2	17	15,2	13,2	9,1	8,2		6
7	13,9	15,2	14,4	15,8	14,7	15,8	14,7	14,4	13	12,3	9	8,2	6,6	7
8			11,8	12,5	12,1	12,8	12,3	11,9	11,1	10,6	8,8	8,1	6,5	8
9			9,8	10	10,3	10,5	10,5	10	9,7	9,1	8,2	7,8	6,4	9
10			8,4	8,4	8,7	8,7	8,9	8,6	8,4	7,9	7,4	7,1	6,2	10
11					7,1	7,2	7,5	7,4	7,3	6,9	6,6	6,1	6	11
12					5,8	5,9	6,1	6,1	6,4	6	5,7	5,4	5,4	12
13					5	5,1	5,2	5,2	5,7	5,2	5,1	4,8	4,7	13
14					4,3	4,5	4,5	4,5	5	4,5	4,6	4,3	4,2	14
16							3,3	3,4	3,9	3,3	3,6	3	3,1	16
18								2,6	3,1	2,6	2,8			18
20									2,1	2,5				20

*-/10° = nach hinten • over rear • en arrière • sul posteriore • hacia atrás • стрела повернута назад

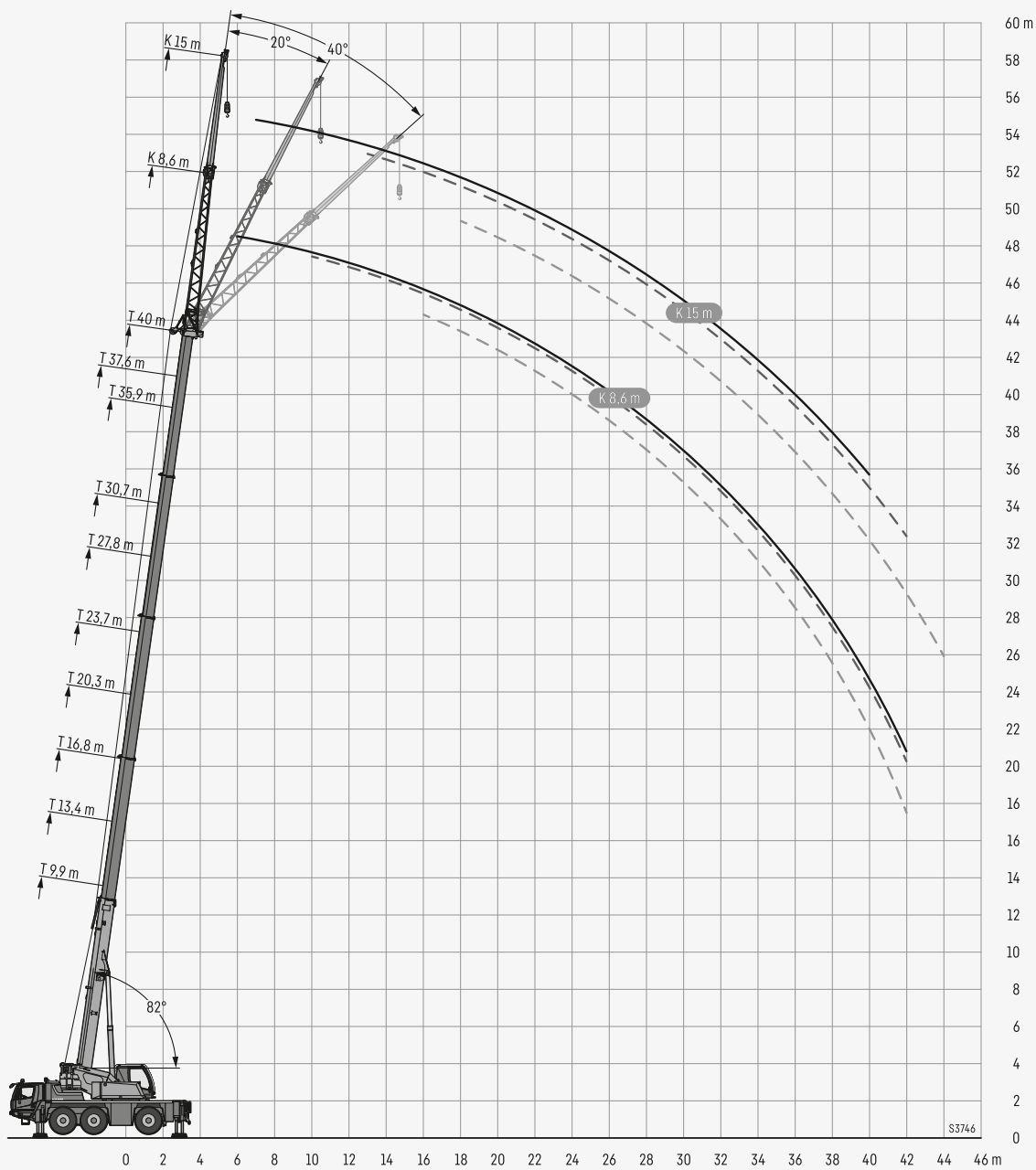
t_249_001_04020_00_000

LTM 1055-3.3

Hubhöhen

TK

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема

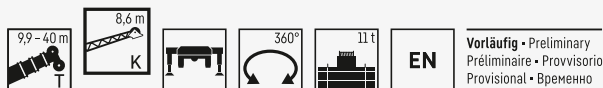


LTM 1055-3.3

Traglasten

TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	9,9 m			13,4 m			16,8 m			20,3 m			23,7 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	6,3			6,3			6,3			6,3			6,3			3
3,5	6,1	4,8		6,3			6,3			6,3			6,3			3,5
4	5,9	4,8		6,3	4,8		6,3			6,3			6,3			4
4,5	5,6	4,8		6,1	4,8		6,3			6,3			6,3			4,5
5	5,4	4,8		6	4,8		6,3	4,8		6,3			6,3			5
6	4,9	4,8		5,6	4,8		6	4,8		6,3	4,8		6,3	4,8		6
7	4,6	4,4	3,2	5,1	4,8		5,7	4,8		6	4,8		6,3	4,8		7
8	4,2	4,1	3,2	4,8	4,5	3,2	5,3	4,8	3,2	5,8	4,8		6	4,8		8
9	4	3,9	3,2	4,5	4,2	3,2	5	4,5	3,2	5,4	4,7	3,2	5,8	4,8		9
10	3,8	3,7	3	4,2	4	3,2	4,7	4,3	3,2	5,1	4,5	3,2	5,5	4,6	3,2	10
11	3,6	3,5	3	4	3,8	3,1	4,4	4,1	3,2	4,9	4,3	3,2	5,3	4,4	3,2	11
12	3,4	3,4	3	3,9	3,6	3	4,2	3,9	3,1	4,6	4,2	3,2	5	4,3	3,2	12
13	3,1	3,2	3	3,7	3,5	3	4	3,8	3	4,4	4	3,1	4,8	4,1	3,2	13
14	2,9	3,1	3	3,5	3,4	3	3,9	3,6	3	4,2	3,9	3,1	4,6	4	3,1	14
16	2,5			3,1	3,1	2,9	3,6	3,4	3	3,9	3,6	3	4,2	3,8	3	16
18				2,7	3	2,9	3,2	3,1	2,9	3,7	3,3	2,9	4	3,6	3	18
20							2,9	3	2,9	3,4	3,1	2,9	3,7	3,3	2,9	20
22							2,6	3		3	3	2,9	3,5	3,1	2,9	22
24										2,8	2,9	2,9	3,2	3	2,9	24
26										2,5	2,9		2,9	2,9	2,9	26
28													2,7	2,9		28
30																30

	27,8 m			30,7 m			35,9 m			37,6 m			40 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	6,1			6												4
4,5	6,1			6												4,5
5	6,1			5,9												5
6	6			5,9			4,5			3,4						6
7	5,9			5,8			4,5			3,4			3,3			7
8	5,8	4,7		5,7	4,8		4,4			3,4			3,3			8
9	5,7	4,5		5,6	4,6		4,4			3,4			3,2			9
10	5,6	4,4		5,5	4,5		4,3	4		3,4	3,4		3,2			10
11	5,4	4,2	3,2	5,3	4,3		4,3	3,9		3,4	3,4		3,2	3,1		11
12	5,2	4,1	3,2	5,2	4,2	3,2	4,2	3,9		3,4	3,4		3,2	3		12
13	5,1	4	3,2	5,1	4,1	3,2	4,2	3,8		3,4	3,3		3,2	3		13
14	4,9	3,9	3,1	5	4	3,1	4,1	3,8	3	3,4	3,3	3	3,1	3		14
16	4,6	3,7	3	4,7	3,8	3,1	4	3,6	3	3,4	3,2	3	3,1	2,9	2,8	16
18	4,2	3,6	3	4,5	3,6	3	3,9	3,5	2,9	3,4	3,2	2,9	3,1	2,9	2,7	18
20	4	3,3	2,9	4,2	3,3	2,9	3,8	3,3	2,9	3,4	3,1	2,9	3	2,9	2,7	20
22	3,8	3,1	2,9	3,9	3,2	2,9	3,6	3,1	2,9	3,2	3,1	2,9	2,9	2,8	2,7	22
24	3,4	3	2,9	3,2	3,1	2,9	3,2	3	2,8	3	3	2,8	2,8	2,8	2,7	24
26	3	2,9	2,9	2,8	3	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	2,9	2,8	2,6	2,6	2,6	26
28	2,8	2,8	2,8	2,6	2,7	2,7	2,5	2,7	2,7	2,6	2,7	2,7	2,4	2,5	2,5	28
30	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,3	2,3	2,4	30
32	2,3	2,3		2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	2,3	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	32
34				2,1	2,1		2	2,1	2,1	1,9	2	2	1,9	1,9	2	34
36				1,9	1,9		1,8	1,9	1,9	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	36
38							1,6	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,4	1,6	1,6	38
40							1,5	1,5		1,3	1,4	1,4	0,9	1,2	1,2	40
42							1,1			0,8	1		0,5	0,7	0,7	42

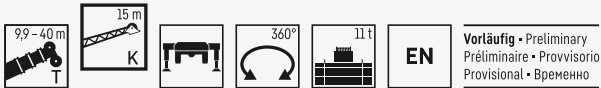
t_249_002_04001_00_000

LTM 1055-3.3

Traglasten

TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	9,9 m			13,4 m			16,8 m			20,3 m			23,7 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	3			3			3,1			3,1						3
3,5	3			3			3,1			3,1						3,5
4	3			3			3,1			3,1			3,1			4
4,5	3			3			3,1			3,1			3,1			4,5
5	2,9			3			3,1			3,1			3,1			5
6	2,8			2,9			3			3,1			3,1			6
7	2,7	2,1		2,8			2,9			3			3,1			7
8	2,6	2,1		2,7	2,1		2,8	2,1		2,9			3			8
9	2,4	2,1		2,6	2,1		2,8	2,1		2,8	2,1		2,9			9
10	2,3	2		2,5	2,1		2,7	2,1		2,8	2,1		2,8	2,1		10
11	2,2	2	1,6	2,4	2		2,6	2,1		2,7	2,1		2,8	2,1		11
12	2,1	1,9	1,6	2,3	2	1,6	2,5	2		2,6	2,1		2,7	2,1		12
13	2	1,8	1,6	2,2	1,9	1,6	2,4	2	1,6	2,5	2,1	1,6	2,6	2,1		13
14	1,9	1,7	1,6	2,1	1,9	1,6	2,3	1,9	1,6	2,4	2	1,6	2,6	2,1	1,6	14
16	1,8	1,6	1,5	2	1,7	1,6	2,1	1,8	1,6	2,2	1,9	1,6	2,4	2	1,6	16
18	1,7	1,6	1,5	1,8	1,6	1,5	2	1,7	1,5	2,1	1,8	1,6	2,2	1,9	1,6	18
20	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,8	1,6	1,5	2	1,7	1,5	2,1	1,8	1,6	20
22	1,5	1,5		1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,9	1,6	1,5	2	1,7	1,5	22
24				1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,9	1,6	1,5	24
26							1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,5	1,8	1,6	1,5	26
28							1,5	1,5		1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,4	28
30										1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,4	30
32										1,5	1,5		1,5	1,5	1,4	32
34													1,5	1,5		34
36													1,5			36

	27,8 m			30,7 m			35,9 m			37,6 m			40 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	3,1															5
6	3,1			3,1												6
7	3			3,1			2,5			2,3						7
8	3			3			2,5			2,3			2,1			8
9	2,9			2,9			2,4			2,3			2,1			9
10	2,8			2,8			2,4			2,2			2			10
11	2,7	2,1		2,7			2,3			2,2			2			11
12	2,6	2,1		2,7	2,1		2,3			2,1			2			12
13	2,6	2,1		2,6	2,1		2,2	2		2,1			1,9			13
14	2,5	2,1		2,5	2,1		2,2	1,9		2,1	1,8		1,9	1,7		14
16	2,4	2	1,6	2,4	2	1,6	2,1	1,9		2	1,8		1,8	1,7		16
18	2,3	1,9	1,6	2,3	1,9	1,6	2	1,8	1,6	1,9	1,7	1,6	1,8	1,6		18
20	2,2	1,8	1,6	2,2	1,9	1,6	2	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,7	1,6	1,5	20
22	2	1,7	1,5	2,1	1,8	1,5	1,9	1,7	1,5	1,8	1,6	1,5	1,7	1,5	1,5	22
24	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,6	1,5	1,7	1,6	1,5	1,6	1,5	1,4	24
26	1,9	1,6	1,5	1,9	1,6	1,5	1,8	1,6	1,5	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	26
28	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,5	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	28
30	1,7	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	30
32	1,6	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	32
34	1,5	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	34
36	1,5	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	36
38	1,5	1,5		1,5	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	38
40	1,5			1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,4	1,4	0,8	1,3	1,4	40
42				1,4	1,5		1,1	1,4	1,4	0,7	1,1	1,3		0,8	1,1	42
44							0,7	1	1		0,6	0,7			0,5	44
46								0,5								46

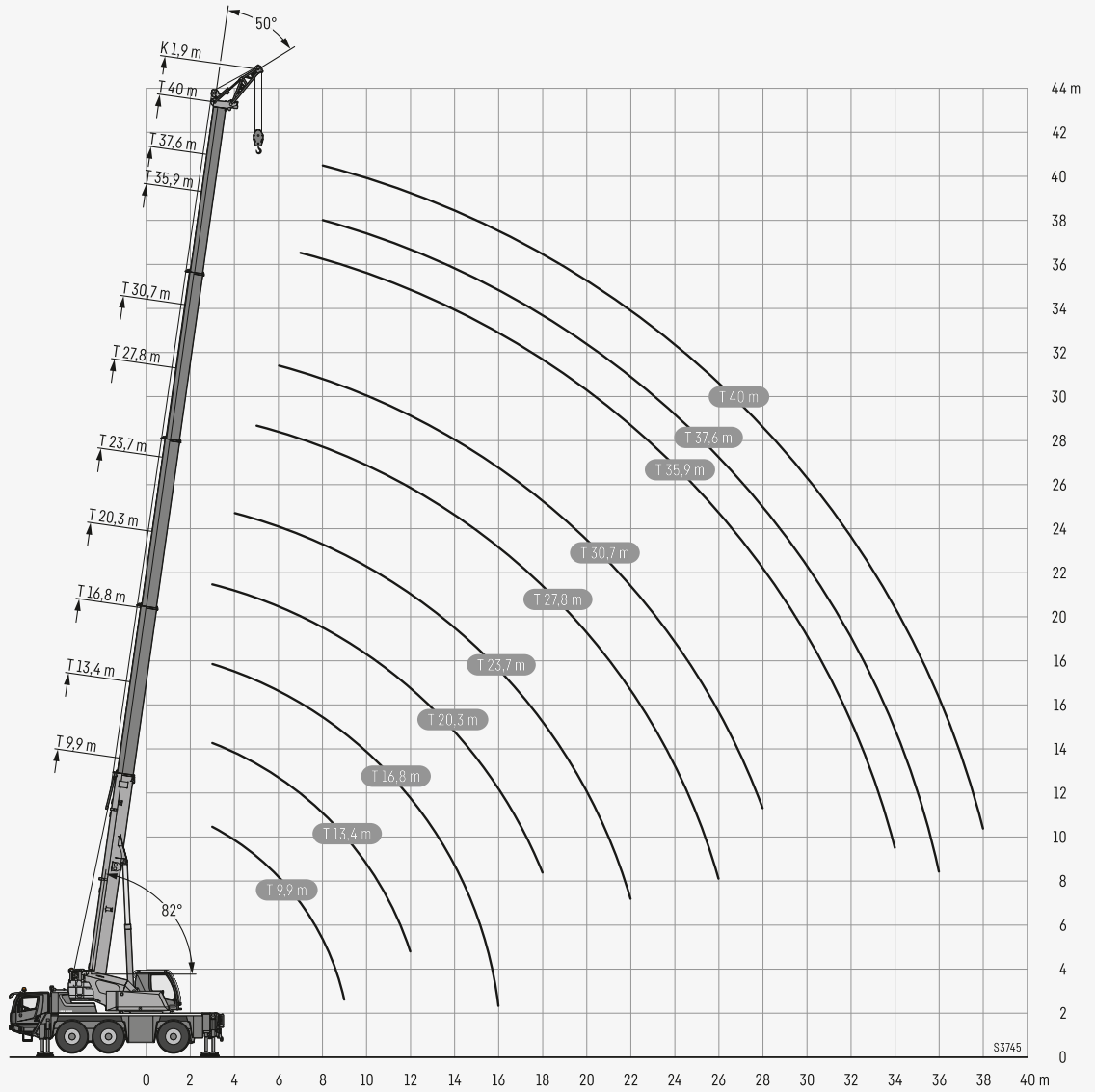
t_249_002_34001_00_000

LTM 1055-3.3

Hubhöhen

TK

Lifting heights - Hauteurs de levage - Altezze di sollevamento - Alturas de elevación - Высота подъема



LTM 1055-3.3

Traglasten

TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	9,9 m			13,4 m			16,8 m			20,3 m			23,7 m			
	0°	25°	50°	0°	25°	50°	0°	25°	50°	0°	25°	50°	0°	25°	50°	
3			14,2			14,2			14,2			14,2				3
3,5			13,8			14,2			14,2			14,2				3,5
4			13,4			14,1			14,2			14,2			14,2	4
4,5			13,2			13,8			14,2			14,2			14,1	4,5
5		16,6	13			13,5			14			14,2			14	5
6		15,6	12,7			13,1			13,5			13,9			13,5	6
7	19	14,9	12,6		16,2	12,8			13			13,6			13,2	7
8	16,3	14,3	12,6		15,4	12,6			12,8			13,2			13	8
9	13,1	14,2	12,6		14,5	12,5		14,7	12,6			12,9			12,8	9
10				12,6	12,7	12,4		12,8	12,4			12,7			12,5	10
11				11,3	11,3	11,4		11,5	11,5		11,4	11,5			11,3	11
12				9,8	9,9	9,9		9,4	10,1	10,1		9,9	10,2		10,1	12
13								8,9	9	9		8,9	9		8,8	13
14								8,1	8,1	8,2		8,1	8,1		7,9	14
16								6,2	6,5	6,5		6,4	6,5		6,6	16
18											6,4	6,4	6,5		6,6	18
20											5,6	5,7	5,7	5,5	5,6	20
22														4,8	4,8	22
														4,2	4,2	22

	27,8 m			30,7 m			35,9 m		37,6 m		40 m	
	0°	25°	50°	0°	25°	50°	25°	50°	25°	50°	50°	
5			13,2									5
6			13					11,5				6
7			12,6					11,1		8		7
8			11,8					10,6		7,9		8
9			11					9,7		7,6		9
10			10,2					9,2		7,3		10
11			9,5					8,7		6,9		11
12			8,9					8,2		6,3		12
13			8,2					7,8		6,1		13
14			7,7					7,3		5,8		14
16		6,4	6,3					6,3		5,3		16
18		5,5	5,5		5,5	5,5		5,5		4,8		18
20		4,7	4,7		4,7	4,8		4,8		4,4		20
22	4,2	4,3	4,3		4,1	4,2		4,2		3,9		22
24	3,7	3,8	3,8	3,4	3,5	3,5		3,5		3,4		24
26	3,1	3,1	3,1	3	3	3		3		3		26
28				2,7	2,7	2,7		2,6		2,6		28
30				2	2,4			2,3		2,3		30
32								2,1		2,1		32
34								1,9		1,9		34
36										1,5		36
38										1,5		38
												38

t_249_003_04001_00_000

LTM 1055-3.3

Ausstattung

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar, Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Cummins, wassergekühlt, Leistung 243 kW (326 PS), max. Drehmoment 1375 Nm. Abgasemission entsprechend (EU) 2016/1628 und EPA/CARB, Funkenfänger, Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem, Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen	Alle Achsen gelenkt, Achsen 1 und 3 angetrieben mit sperrbaren Differentialgetrieben.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6fach, Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Lenkung	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1., 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse
Fahrerhaus	Großräumiges korrosionsbeständiges Fahrerhaus welches mittels Feder-Dämpfer-Systeme vom Fahrzeugrahmen entkoppelt ist.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Datenübertragung mit Liebherr-Systembus (LSB), 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine	Korrosionsbeständig, großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON3-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschierbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Ausleger unter Teillast teleskopierbar. Auslegerlänge: 9,9 m – 40 m.
Ballast	9 t
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

K	Einfachklappspitze 8,6 m Doppelklappspitze 8,6 m – 15 m Mechanische Verstellung 0°; 20°; 40°
K	Montagespitze 1,9 m Mechanische Verstellung 0°; 25°; 50°
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast	2 t für einen Gesamtballast von 11 t.
Bremse	Telma-Wirbelstrombremse
Bereifung	6fach, Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oder 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

LTM 1055-3.3

Equipment

Crane carrier

Frame	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of hightensile fine grained structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction, Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Engine	6-cylinder Diesel, make Cummins, watercooled, output 243 kW (326 h.p.), max. torque 1375 Nm. Exhaust emissions to EU 2016/1628 and EPA/CARB, spark arrestor. Fuel reservoir: 350 l.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	All axles steered, axle 1 and 3 driven with lockable differential gears.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering and auxiliary pump circuit. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 1, 2 and 3. Sustained-action brakes: Engine brake
Driver's cab	Spacious, corrosion-resistant driver's cab which is disconnected from the vehicle frame using spring and damper systems.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, single-row ball bearing slewing ring.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing".
Control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, data transfer with Liebherr System Bus (LSB). Operation of 4 movements simultaneously.
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear	1 differential ram with pilot operated brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake.
Crane cab	Corrosion resistant, large field of vision, safety glazing.
Safety devices	LICCON3 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture, test system for servicing.
Telescopic boom	1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom telescopic under partial load. Boom length: 9.9 m – 40 m.
Counterweight	9 t
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Additional equipment

K	Single folding jib, 8.6 m Double swing-away jib 8.6 m – 15 m Mechanical adjustment 0°, 20°, 40°
K	Assembly jib 1.9 m Mechanical adjustment 0°; 25°; 50°
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	2 t for a total counterweight of 11 t.
Brake	TELMA-type eddy current brake
Tyres	6 tyres. Tyre size: 445/95 R 25 (16.00 R 25) or 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Other items of equipment available on request.	

LTM 1055-3.3

Équipement

Châssis porteur

Cadre	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
Moteur	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Cummins, à refroidissement par eau, de 243 kW (326 ch), couple max. 1375 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives (EU) 2016/1628 et EPA/CARB, pare-étincelles. Capacité du réservoir à carburant: 350 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Tous les essieux sont directeurs, les essieux 1 et 3 sont entraînés par des engrenages différentiels blocables.
Suspension	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement.
Pneumatiques	6 roues. Taille: 385/95 R 25 (14,00 R 25).
Direction	2 circuits avec direction assistée hydraulique avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 1, 2 et 3. Freins continus: frein moteur
Cabine	Cabine du grutier spacieuse, résistant à la corrosion, décollée du châssis de l'engin grâce à des systèmes à ressorts amortisseurs.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts.

Partie tournante

Cadre	Fabrication Liebherr, construction mécano-soudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes.
Entraînement	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement.
Commande	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, Liebherr Système Bus (LSB) pour la transmission, 4 mouvements simultanés praticables.
Mécanisme de levage	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort, en circuit hydraulique ouvert ou fermé et régulé.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel à soupape pilotage de freinage.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine de grue	Résistante à la corrosion, visibilité panoramique, avec vitrage de sécurité.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge LICCON3, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles.
Flèche télescopique	1 élément de base et 4 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide, TELEMATIK. Flèche télescopable sous contrepoids partiel. Longueur de flèche: 9,9 m – 40 m.
Contrepoids	9 t
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts.

Équipement supplémentaire

K	Fléchette pliante simple, longueur 8,6 m Double fléchette pliante 8,6 m – 15 m Réglage mécanique à 0°; 20°; 40°
K	Fléchette de montage 1,9 m Réglage mécanique 0°; 25°; 50°
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids additionnel	2 t pour un contrepoids total de 11 t.
Freins	Frein Telma
Pneumatiques	6 roues. Taille: 445/95 R 25 (16,00 R 25) ou 525/80 R 25 (20,5 R 25).
Autres équipements supplémentaires sur demande.	

LTM 1055-3.3

Equipaggiamento

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
Motore	Diesel a 6 cilindri, marca Cummins, raffreddato ad acqua, potenza 243 kW (326 CV), coppia massima 1375 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (UE) 2016/1628 ed EPA/CARB, parascintille. Capacità del serbatoio carburante: 350 l.
Cambio	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale.
Assi	Tutti gli assi sterzanti. Assi 1 e 3 traenti con bloccaggio differenziale.
Sospensioni	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica, bloccabile idraulicamente.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Sterzo	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico e pompa addizionale di riserva, azionata dall'asse. Sistema sterzata attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni di guida.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 1°, 2° e 3° asse. Freno rallentore: freno motore
Cabina di guida	Cabina spaziosa resistente alla corrosione disaccoppiata dal telaio dell'automezzo tramite sistemi di ammortizzatori a molla.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. Ralla con singola corona di rulli.
Impianto idraulico	Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing".
Comando	Per mezzo di manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore, sistema bus Liebherr (LSB) per trasmissione dati. Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Argano di sollevamento	Motore a pistoni assiali, tamburo con riduttore epicicloidale integrato e freno di arresto multidisco meccanico.
Meccanismo d'inclinazione	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla.
Cabina del gruista	Resistente alla corrosione con vetratura di sicurezza.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico elettronico LICCON3, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza.
Braccio telescopico	1 elemento base e 4 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili, in modo idraulico, indipendentemente tra loro, Sistema di telescopaggio a ritmo rapido TELEMATIK. Lunghezza braccio 9,9 m - 40 m.
Zavorra	9 t
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt.

Equipaggiamento aggiuntivo

K	Singolo da 8,6 m Falcone a volata variabile doppio 8,6 m - 15 m Regolazione meccanica 0°; 20°; 40°
K	Falconcino da montaggi 1,9 m Regolazione meccanica 0°; 25°; 50°
2° argano	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Zavorra aggiuntiva	2 t per il contrappeso totale di 11 t.
Freno	Freno elettrico
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) oppure 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

LTM 1055-3.3

Equipamiento

Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica.
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Cummins, refrigerado por agua, potencia 243 kW (326 CV), par de giro máximo 1375 Nm. Según norma (EU) 2016/1628 y EPA/CARB, receptor de radio. Depósito de combustible: 350 l.
Caja de cambios	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Todos los ejes direccionales, ejes 1 y 3 traccionados con bloqueo de diferencial.
Suspensión	Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico en todos los ejes.
Cubiertas	6 cubiertas, tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servo-mecanismo hidráulico y bomba adicional de reserva, accionado por el eje, dirección trasera activa. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 1, 2 y 3. Frenos continuos: freno por motor
Cabina	Cabina del conductor grande y resistente a la corrosión, desacoplada del bastidor del vehículo mediante sistemas de amortiguación por muelle.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

Superestructura

Bastidor	Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia, Unión giratoria sobre bolas de 1 hilera.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing".
Mando	Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Bus de sistema Liebherr (LSB) para la transmisión de datos, 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto y regulado.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle.
Cabina	Resistente a la corrosión, gran campo de visión, acristalamiento de seguridad.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON3, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	1 tramo base y 4 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 9,9 m – 40 m.
Lastre	9 t
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

Equipamiento adicional/alternativo

K	Plumín lateral sencillo de 8,6 m de longitud Plumín lateral doble 8,6 m – 15 m Ajuste mecánico 0°, 20°, 40°
K	Plumín de montaje 1,9 m Ajuste mecánico a 0°, 25°, 50°
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	2 t para un contrapeso total de 11 t.
Freno	Freno de corrientes parásitas Telma
Cubiertas	6 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) ó 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Otro equipamiento bajo pedido.	

LTM 1055-3.3

Оснащение

Шасси крана

Рама	Коробчатая конструкция собственного производства с высокой жесткостью при кручении, выполнена из мелкозернистой конструкционной стали высокой прочности.
Выносные опоры	Четырехточечные опоры, полностью гидравлическое выдвижение в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Управление при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое нивелирование опор, электронная индикация наклона.
Двигатель	6-цилиндровый дизельный двигатель Cummins, с водяным охлаждением, мощность 243 кВт (326 л. с.), макс. крутящий момент 1375 Н·м. Выбросы ОГ соответствуют требованиям директивы (EC) 2016/1628 и EPA/CARB, Искрогасители. Топливный бак: 350 л.
Коробка передач	12-ступенчатая коробка передач ZF с автоматизированной системой переключения. Двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым раздаточным дифференциалом.
Оси	Все оси являются управляемыми, оси 1 и 3 оснащены блокируемым дифференциалом.
Подвеска	Все оси оснащены гидропневматической подвеской с гидравлической блокировкой.
Шины	6 шт. Размер шин: 385/95 R 25 (14,00 R 25).
Рулевое управление	Двухконтурная система с гидроусилителем руля и дополнительным резервным насосом, приводится в действие осью. Активная система рулевого управления задними осями в зависимости от скорости, специальные программы рулевого управления для различных дорожных ситуаций.
Тормоза	Рабочий тормоз: двухконтурная тормозная система с пневматическим сервоприводом для всех колес, все оси оснащены дисковыми тормозами. Ручной тормоз: пружинный, действующий на колеса первой, второй и третьей осей. Тормоза-замедлители: моторный тормоз
Кабина водителя	Просторная кабина из устойчивых к коррозии материалов, вибрационно развязанная с рамой автомобиля с помощью систем пружин и амортизаторов.
Электрооборудование	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

Крановая установка

Рама	Сварная конструкция собственного производства, устойчивая к кручению, выполнена из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Однорядное шаровое опорно-поворотное устройство.
Привод крана	Дизельная гидравлика с аксиально-поршневым насосом с автоматическим регулированием мощности, один двоянный шестеренный насос, приводится в движение дизельным двигателем в шасси, открытые масляные контуры с электрорегулятором типа Load Sensing.
Система управления	Электроуправление приводами с помощью четырех самоцентрирующихся ручных рычагов управления, передача данных через системную шину Liebherr (LSB). Возможно выполнение сразу четырех рабочих перемещений.
Механизм подъема	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, подъемный барабан со встроенным планетарным редуктором и подпружиненным стопорным тормозом, привод в регулируемом открытом масляном контуре.
Механизм изменения вылета стрелы	Один дифференциальный цилиндр с тормозным клапаном непрямого действия.
Поворотный механизм	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз.
Кабина оператора крана	Коррозионная стойкость, широкий обзор, остекление с использованием безопасного стекла.
Предохранительные устройства	Система контроля перегрузки LICCON3, концевые ограничители хода, предохранительные клапаны на случай разрыва трубо- и шлангопроводов.
Телескопическая стрела	1 шарнирная секция и 4 телескопических секций. Все телескопические секции с гидравлическим выдвижением независимо друг от друга. Быстродействующая телескопическая система TELEMATIK. Стрела с телескопическим выдвижением под частичным балластом. Длина стрелы: 9,9 – 40 м.
Противовес	9 т
Электрооборудование	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

Дополнительное оборудование

К	Простой откидной удлинитель 8,6 м Двойной откидной удлинитель 8,6 – 15 м С механической регулировкой под углом 0°; 20°; 40°
К	Монтажный удлинитель 1,9 м Механическая регулировка: 0°; 25°; 50°
2-й механизм подъема	Для работы с двумя крюками или откидным удлинителем, если основной грузовой канат должен оставаться запасованным.
Дополнительный противовес	2 т для общего противовеса 11 т.
Тормоз	Вихретоковый тормоз "Telma"
Шины	6 шт. Размер шин: 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Другое дополнительное оборудование по запросу.	

LTM 1055-3.3

Symbolerklärung

Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli
 Descripción de los símbolos • Объяснение символов

	Max. Tragkraft Max. capacity Capacité max. Capacità max. Máx. capacidad de carga Макс. грузоподъемность		Max. Stützkräfte Max. supporting forces Forces d'appui max. Max. forze di supporto Fuerzas de apoyo máx. Макс. сила реакции опоры		Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт
	Max. Hubhöhe Max. hoist height Hauteur de levage max. Altezza di sollevamento max. Altura de elevación máx. Макс. высота подъема		Abstützungen vorne Outriggers front Calage avant Stabilizzatori davanti Estabilizadores delante Выносные опоры спереди		Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы
	Max. Ausladung Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы		Abstützungen hinten Outriggers rear Calage arrière Stabilizzatori dietro Estabilizadores detrás Выносные опоры сзади		Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела
	Achsstab axle load charge par essieu carico asse peso por eje нагрузка на ось		Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана		Klappspitze Swing away jib Fléchette pliante Falcone Plumín lateral Откидной удлинитель
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici c Cubiertas Шины		stufenlos infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато		Montagespitze Assembly jib Fléchette de montage Falconcino da montaggio Plumín de montaje Монтажный удлинитель стрелы
	Hakenflasche/Traglast Hookblock/Carapacity Moufle à crochet/Carapacité de charge Bozzello/Portata Pasteca/Capacidad de carga Крюковая подвеска/Грузоподъемность		Seildurchmesser Rope diameter Diamètre Diametro Diámetro Диаметр		
	Rollen No. of sheaves Poules Pulegge Poleas Канатных блоков		Seillänge Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната		
	Stränge No. of lines Brins Tratti portanti Reenvios Запасовка		Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin max. Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable Макс. тяговое усилие		
	Gewicht Weight Poids Peso Собст. вес		Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Calrestante Механизм подъема		
	Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chassis Шасси		Drehgeschwindigkeiten Steering speeds Vitesses d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения		
	Fahrtgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения		Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы		
	Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendientes Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема		Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы		
	Getriebe Transmission Boite de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач		Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес		
	Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость		Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры		
	Straßengang Onroad gear Vitesse de route Andadura su strada Velocidad en carretera Передача для движения по дороге		Drehwerk / Arbeitsbereich Steering gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область		
	Kriechgang Crawl speed Marche lente Andadura da cantiere Marcha cangrejo Пониженная				

LTM 1055-3.3

Anmerkungen

- Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
- Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
- Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
- Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 25,9 t/35,6 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
- Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglastentabellenbuch.
- Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarques

- Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
- Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
- Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 25,9 t/35,6 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplémentaire.
- Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
- Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Observaciones

- Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
- En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
- Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
- Las capacidades de carga se indican en toneladas.
- El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
- Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
- Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
- Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
- Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
- Capacidades de carga superiores a 25,9 t/35,6 t solo con polipasto/equipo adicional.
- Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
- Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Remarks

- The load charts are calculated according to EN 13000.
- For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
- The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centre.
- The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
- The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 25,9 t/35,6 t only with additional pulley block/special equipment.
- The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
- The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Note

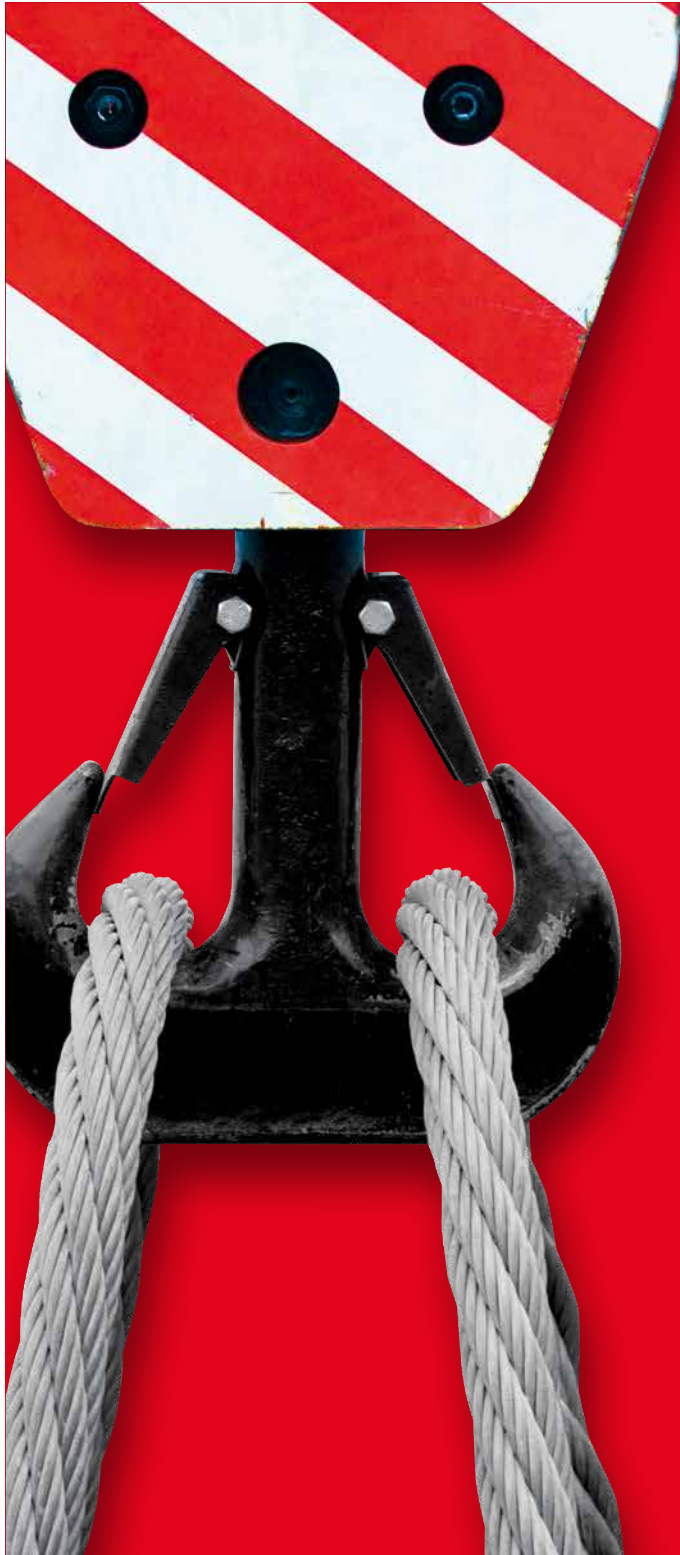
- Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
- Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento dal carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
- Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggio (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
- I tragghi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
- Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
- Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
- Con riserva di modifiche delle portate.
- Portate superiori a 25,9 t/35,6 t, solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
- I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
- Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Замечания

- Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
- При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большой парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
- При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
- Значения грузоподъемности даны в тоннах.
- Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
- Вылет измерен от центра вращения.
- Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
- Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
- Возможно изменение значений грузоподъемности.
- Грузоподъемность свыше 25,9 т/35,6 т возможна только с дополнительной крюковой обводной/канатным блоком.
- Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
- На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящиеся к объему серийных поставок.



RIGA MAINZ



connection-mainz.de

RIGA MAINZ GmbH & Co. KG · Liebigstraße 13-15 · 55120 Mainz

Tel.: +49 (0) 6131-962 96-0 · Fax: +49 (0) 6131-962 96-40 · info@Riga-Mainz.de · www.Riga-Mainz.de

