



RIGA MAINZ



**heben**  
bewegen  
transportieren

Technisches Handbuch

**LTM 1110-5.2**

Als Familienunternehmen in der dritten Generation bieten wir unseren Kunden seit 1929 qualifizierten und innovativen Sachverstand rund um Kran-, Transport- oder Montagearbeiten.

# Heben, Bewegen, Transp



Projektplanung  
Kranarbeiten  
Schwertransporte  
Maschinenumzüge  
Industriemontagen  
Reinraummontagen

**stark.**

Wir sind in Deutschland zuhause, aber weltweit in Einsatz. Neben unserer Zentrale in Mainz sind wir auch mit einem Standort in Frankfurt vertreten, so daß wir im gesamten Rhein-Main-Gebiet kurze Anfahrtswege haben und vielen Unternehmen einen direkten Ansprechpartner ganz in ihrer Nähe bieten können.

Mit unserer großen Projektplanungs-Abteilung sind wir in der Lage, für jeden Kran- oder Transporteinsatz eine maßgeschneiderte, ökonomische und zuverlässig umsetzbare Lösung zu erarbeiten. Wo es sinnvoll ist, entwickeln wir auch Equipment selbst, wie zum Beispiel unser modulares Spreiztraversensystem, das uns eine enorme Flexibilität beim Anschlagen von Lasten erlaubt. Wir haben Erfahrungen im Bereich Kraftwerksbau, Windkraft On- und Off-shore, Tunnelbau und Einsätze in komplexen Industrieanlagen.

Für Fragen zu Ihrem Projekt stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Den passenden Ansprechpartner finden Sie [auf unserer Website](#) oder Sie lassen sich von unserer Zentrale weiterverbinden. Telefon:

+49(0)6131 · 9 62 96 - 0

ortieren



# LTM 1110-5.2

## Technische Daten

Technical data · Caractéristiques technique · Dati tecnici · Datos técnicos · Технические данные

### Maße

Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана ..... 3

### Mobilkran

Mobile Crane · Grue mobile · Autogrù · Grúa móvil · Мобильный кран ..... 4-5

### Neuheiten

New products · Nouveautés · Novità · Novedades · Новинки ..... 6-8

### ZF-TraXon DynamicPerform

..... 9

### Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze

Mechanically/hydraulically adjustable folding jib · Pointe pliante réglable mécaniquement/hydrauliquement  
Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente · Plumin abatible ajustable mecanica o hidraulicamente  
Механически/гидравлически перемещаемая надставка крана (гусёк) ..... 10

### VarioBallast Ballastradius

Counterweight radius · Rayon de contrepoids · Raggio zavorra · Radio de contrapeso · Радиус закругления ..... 12

### Krandaten

Crane data · Dates de la grue · Dati gru · Características · Технические характеристики крана ..... 13

### Ballast

Counterweight · Contrepoids · Zavorra · Lastre · Противовес ..... 14

### Straßenfahrt

On-road driving · Déplacement sur route · Guida su strada · Marcha por carreteras · Движение по дорогам ..... 15

### Baustellenfahrt

Jobsite driving · Déplacement sur chantier · Guida in cantiere · Marcha en obra · Движение по стройплощадке ..... 15

### Auslegersysteme

Boom/jib combinations · Configurations de flèche · Sistema braccio · Sistemas de pluma · Стреловые системы ..... 16

T ..... 17-21

TK/TNZK ..... 22-24

TVK/TVNZK ..... 25-31

TK ..... 32-33

### Ausstattung

Equipment · Equipement · Equipaggiamento · Equipamiento · Оборудование ..... 11; 34-39

### Symbolerklärung

Description of symbols · Explication des symboles · Legenda simboli  
Descripción de los símbolos · Объяснение символов ..... 40

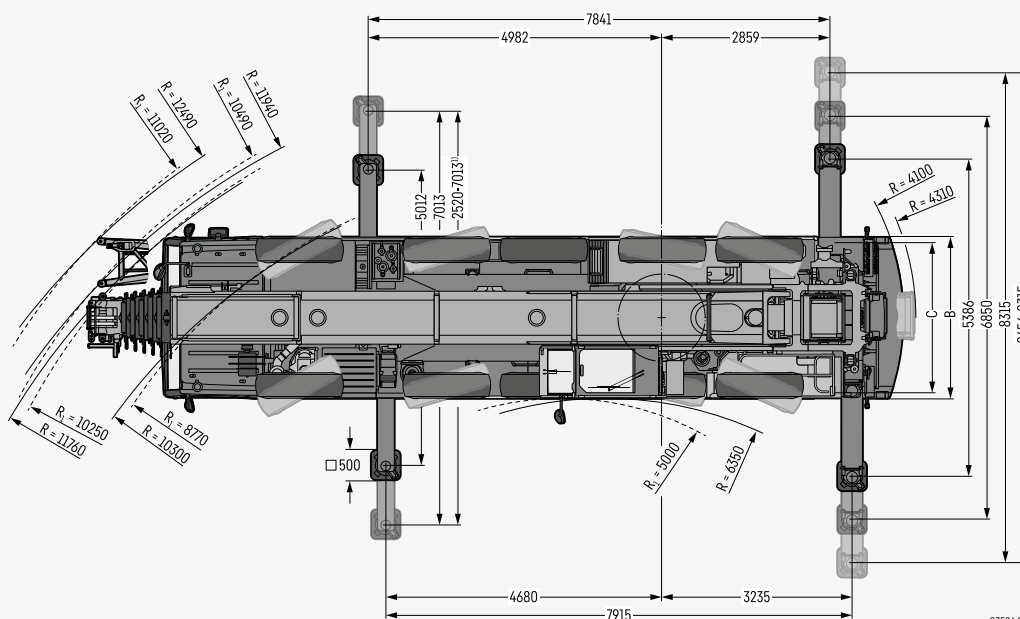
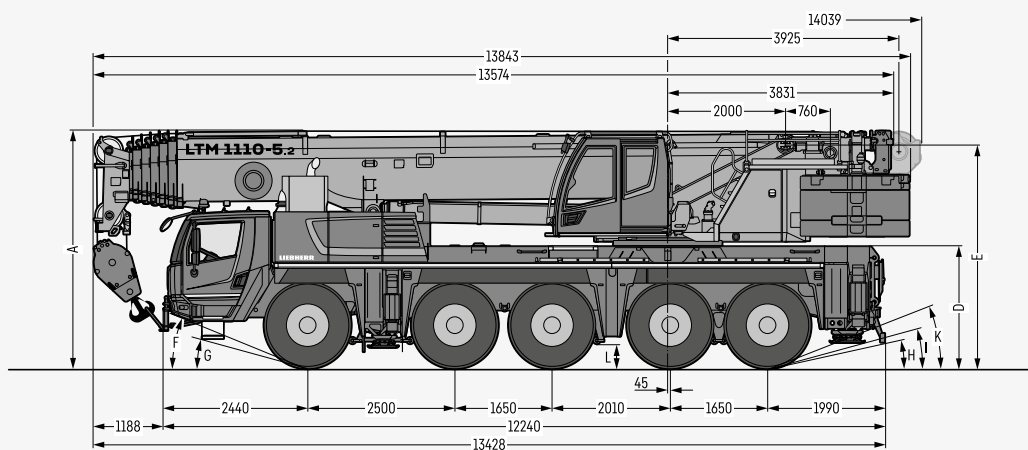
### Anmerkungen

Remarks · Remarques · Note · Observaciones · Примечани ..... 41

# LTM 1110-5.2

## Maße

Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Габариты крана



R<sub>1</sub> = Allradlenkung • All-wheel steering • Direction toutes roues • Tutti gli assi sterzanti • Dirección en todos los ejes • Поворот всеми колесами

S3524.04

Maße • Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Размеры mm

	A	A 125 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3825	2750	2360	2000	3710	21°	14°	11°	13°	20°	335
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3875	2750	2300	2050	3760	23°	16°	12°	15°	21°	385
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3875	2850	2320	2050	3760	23°	16°	12°	15°	21°	385

\* abgelenkt • lowered • abaissé • abbassato • suspensión abajo • шасси осажено

# LTM 1110-5.2

## LTM 1110-5.2

LICCON3

Die dritte Generation der LICCON-Steuerung baut auf bewährte Bedienung und punktet mit schnellerem Datenbus, deutlich mehr Speicherplatz und höherer Rechnerleistung. LICCON3-Krane sind für Telemetrie und Flottenmanagement vorbereitet.

The third generation LICCON control system features the same time-tested operation as previous generations and adds a fast data bus, significantly more storage space and greater computing power. LICCON3 cranes are prepared for telemetry and fleet management.

La troisième génération de la commande LICCON est basée sur la commande éprouvée et marquée des points avec un bus de données plus rapide, un espace de stockage nettement plus grand et une puissance de calcul plus importante. Les grues LICCON3 sont préparées pour la télémétrie et la gestion de flotte.

La terza generazione del controllo LICCON si basa sul comando collaudato e convince per il bus dati più rapido, lo spazio in memoria aumentato e una maggiore capacità di calcolo. Le gru LICCON3 sono predisposte per la telemetria e la gestione della flotta.



# LTM 1110-5.2

La tercera generación del sistema de control LICCON se basa en un funcionamiento de eficacia probada y destaca con un bus de datos más rápido, mucha más memoria y un mayor rendimiento del equipo informático. Las grúas LICCON3 están preparadas para la telemetría y la gestión de flotas.

Третье поколение систем управления LICCON основано на проверенных принципах взаимодействия с пользователем. В число преимуществ этих систем входят информационная шина с повышенной скоростью передачи данных, значительное расширение памяти данных и увеличение вычислительной производительности. Краны LICCON3 имеют подготовку для использования в системах телеметрии и управления парком транспортных средств.



60 m



10,8 m – 19 m



2 x 7 m



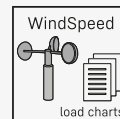
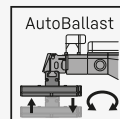
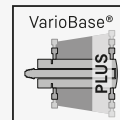
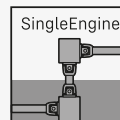
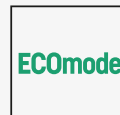
2,9 m



29 t



400 kW (544 PS)



# LTM 1110-5.2

## Neuheiten

New products · Nouveautés · Novità · Novedades · Новинки



### Modernes Design durch hochwertige Materialien und zeitlose Formsprache.

Modern design featuring premium materials and timeless form.

Design moderne grâce à des matériaux de qualité supérieure et une ligne intemporelle.

Design moderno grazie a materiali di alta qualità e linguaggio delle forme senza tempo.

Diseño moderno con materiales de alta calidad y atemporal.

Современный дизайн благодаря высококачественным материалам и универсальному языку форм и очертаний.



### Ergonomische Details wie ein Seitenrollo und ein Zentralschließsystem mit Funkschlüssel (Option).

Ergonomic features such as a side window roller blind and central locking system with remote control key (option).

Détails ergonomiques comme un store latéral et un système de fermeture centrale avec une radiocommande (option).

Dettagli ergonomici, quali tendina parasole laterale e chiusura centralizzata tramite chiave telecomando (optional).

Detalles ergonómicos como la persiana lateral y el cierre centralizado con llave con mando a distancia (opción).

Эргономичные детали, такие как боковая шторка и система запираения с центральным замком и радиоключом (опция).



### Geräumiges Fahrerhaus mit zahlreichen nützlichen Ablagen und Staufächern.

Spacious driver's cab with lots of useful trays and storage compartments.

Cabine du grutier avec de nombreuses tablettes et de nombreux compartiments de rangement utiles.

Cabina spaziosa con numerosi ripiani e vani portaoggetti utili.

Cabina del conductor amplia con numerosos y útiles bandejas y compartimentos de almacenamiento.

Просторная кабина с большим количеством удобных отделений и отсеков для хранения.

# LTM 1110-5.2

## Multifunktionslenkrad und Multifunktionsanzeige beispielsweise zur Bedienung der Tempomat-Funktion und Darstellung der Reifenfülldrücke (Option).

Multifunction steering wheel and multifunction display, for example, to control the cruise control function and display the tyre pressures (option).

Volant multifonctions et affichage multifonctions par exemple pour la commande de la fonction régulateur de vitesse et affichage de la pression des pneumatiques (option).

Volante e display multifunzione, ad esempio per l'utilizzo della funzione tempomat e l'indicazione della pressione degli pneumatici (optional).

Volante y pantalla multifunción, por ejemplo, para manejar la función de control de velocidad y mostrar la presión de los neumáticos (opcion).

Многофункциональное рулевое колесо и многофункциональные органы индикации, например для управления функциями темпомата (круиз-контроля) и отображения давления в шинах (опция).



## Einfache und schnelle Bedienung aller wichtigen Funktionen über Tastenmodule.

Simple, fast control of all main functions using key modules.

Commande simple et rapide de toutes les fonctions importantes avec des modules de touches.

Utilizzo rapido e facile di tutte le funzioni importanti tramite tasti.

Manejo sencillo y rápido de todas las funciones importantes mediante módulos de teclas.

Простая и быстрая работа со всеми важными функциями при помощи кнопочных модулей.



## Funktionale Krankabine mit großem Sichtbereich und nützlichen Ablagen, 20° nach hinten neigbar.

Functional crane operator's cab with great visibility and useful storage trays, can be tilted 20° backwards.

Cabine de grue fonctionnelle avec un vaste champ de vision et des tablettes utiles, inclinables de 20° en arrière.

Cabina gru funzionale ad ampio campo visivo e ripiani funzionali, inclinabile all'indietro di 20°.

Cabina de grúa funcional con gran superficie de visión y útiles bandejas, se inclina 20° hacia atrás.

Функциональная кабина крана с широким обзором и полезными отделениями для вещей, наклоняемая на 20° назад.



# LTM 1110-5.2

## **Intuitive Bedienung über einfache Tastenmodule, ein interaktives Display und bewährte Komponenten.**

Intuitive control using simple key modules, interactive display and time-tested components.

Commande intuitive avec un module de touches simple, un affichage interactif et des composants éprouvés.

Comando intuitivo tramite tastiera, display interattivo e componenti di alta qualità.

Manejo intuitivo mediante sencillos módulos de teclas, una pantalla interactiva y componentes de eficacia probada.

Интуитивно понятное управление при помощи простых кнопочных модулей, интерактивный дисплей и проверенные компоненты.

## **Fahrlicht in LED-Ausführung (Option) für eine Verbesserung der Sicht und Langlebigkeit.**

LED driving light (option) to improve visibility and durability.

Feux de route version LED (option) pour une meilleure visibilité et une meilleure longévité.

Fanaleria a LED (optional) a garanzia di un migliore visibilità e un ciclo di vita più lungo.

Luces led (opcion) para mejorar la visibilidad y la durabilidad.

Светодиодный ближний свет (опция) с долгим сроком службы для улучшения видимости.

## **LED-Arbeitsbeleuchtung zur optimalen Ausleuchtung des kompletten Arbeitsbereichs.**

LED working light to perfectly illuminate the complete working area.

Éclairage de travail LED pour un éclairage optimal de la zone de travail complète.

Illuminazione a LED per una visibilità ottimale dell'intera area di lavoro.

Iluminación de trabajo led para una iluminación ideal de toda la zona de trabajo.

Светодиодное рабочее освещение для оптимальной подсветки всего места проведения работ.



# LTM 1110-5.2

## ZF-TraXon DynamicPerform



**Automatisiertes Schaltgetriebe, Ölgekühlte Lamellenkupplung,**  
Automated shift gearbox, Oil-cooled multi-disk clutch,  
Boîte de vitesses automatisée, Embrayage multidisque sous bain d'huile  
Cambio automatizzato, Frizione multidisco raffreddata ad olio,  
Caja de cambios automática, Refrigeración de aceite del embrague de láminas,  
Автоматическая коробка передач, Многодисковое сцепление с масляным охлаждением,

### Nasslaufende Lamellen garantieren dauerhaftes, verschleißfreies Rangieren

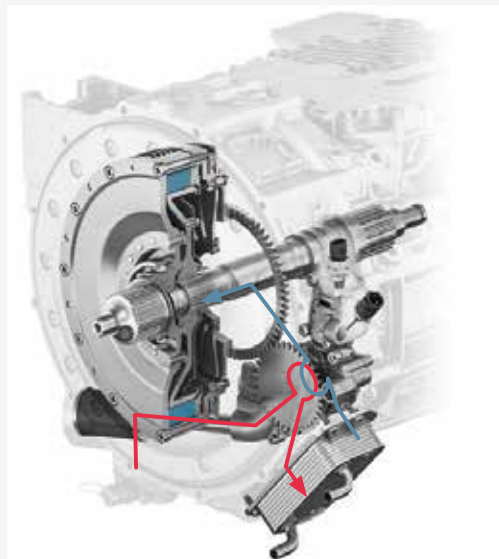
Wet multidisks ensure durable starts and wear-free manoeuvring

Le multidisque humide garantit un démarrage durable et un maniement sans usure

Le lamelle a bagno d'olio assicurano una maggiore durata con riduzione di usura in fase di avviamento

Multidiscos mojados garantizan un arranque duradero y maniobras sin desgaste

Мокрое многодисковое сцепление обеспечивает надежное трогание с места и маневрирование без износа



### Kühlender Ölkreislauf verhindert Überhitzen und Stillstandzeiten

Cooling oil circuit prevents overheating and downtime

Le circuit d'huile de refroidissement protège contre surchauffes et temps d'arrêt

Il circuito di raffreddamento dell'olio impedisce il surriscaldamento e i tempi di fermo macchina

El circuito de refrigeración del aceite impide el sobrecalentamiento y el tiempo de inactividad

Контур масляного охлаждения предотвращает перегрев и простой



### Die Hillstart-Aid erleichtert das Anfahren am Berg. Sicheres und einfaches Anfahren ohne Zurückrollen.

Hillstart Aid makes starting on gradients easier. Move off safely and easily without rolling backwards.

La fonction Hillstart-Aid facilite le démarrage en côte. Démarrage sûr et facile sans recul du véhicule.

L'Hill Start Aid facilita la partenza in salita. Partenza sicura e facile senza tornare indietro.

Hillstart-Aid hace que sea más fácil maniobrar en la montaña. Arranque fácil y sencillo sin retrocesos.

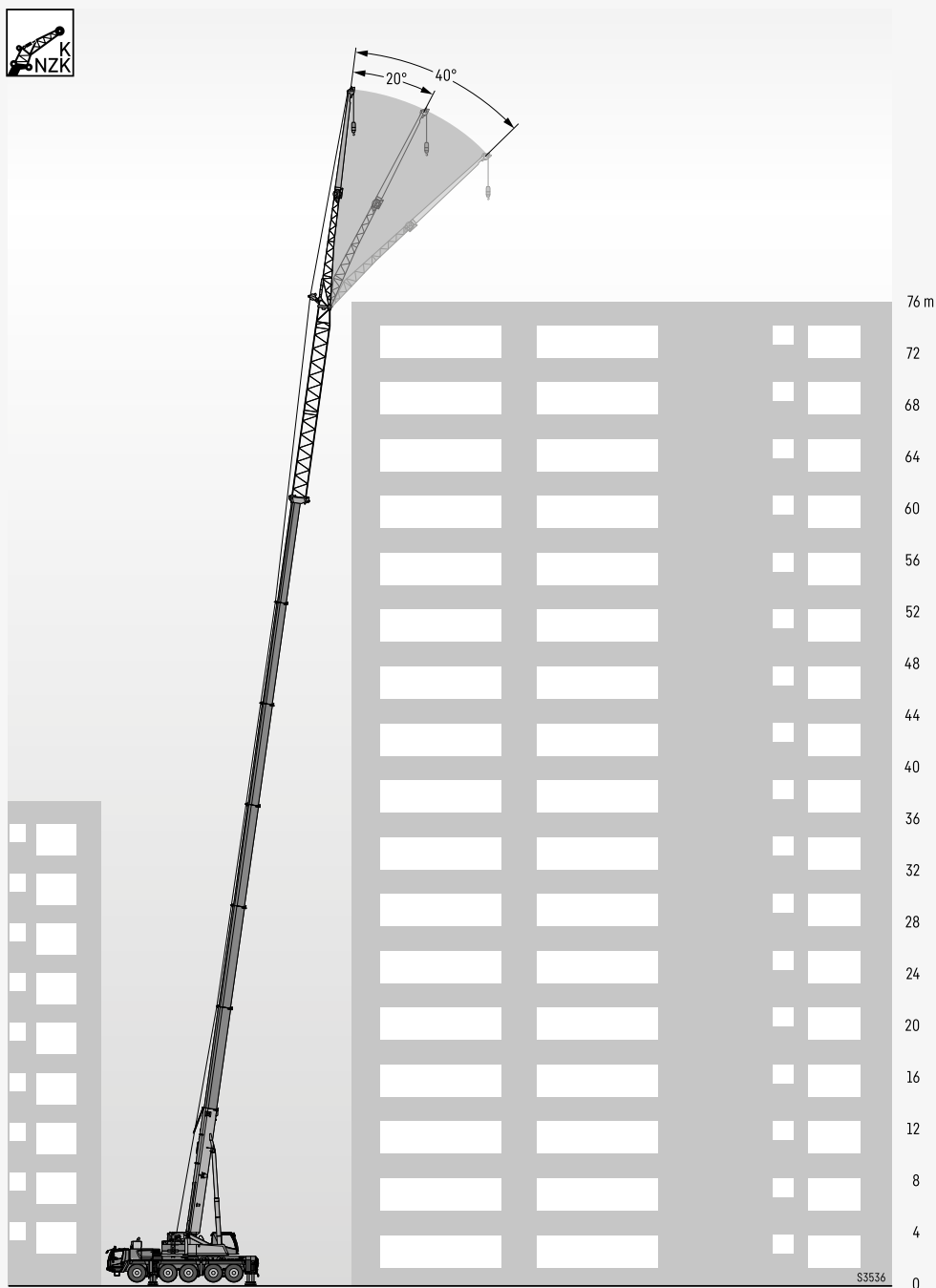
Система Hillstart-Aid облегчает трогание с места на подъемах. Безопасное и простое трогание с места без отката



# LTM 1110-5.2

## Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze

Mechanically/hydraulically adjustable folding jib • Pointe pliante réglable mécaniquement/hydrauliquement  
 Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente • Plumin abatible ajustable mecánica o hidráulicamente  
 Механически/гидравлически перемещаемая надставка крана [гусёк]



# LTM 1110-5.2

## Praktische Arbeitsausrüstung

Practical work equipment • Équipement de travail pratique • Pratiche attrezzature di lavoro  
Un práctico equipamiento de trabajo • Практическое рабочее оборудование

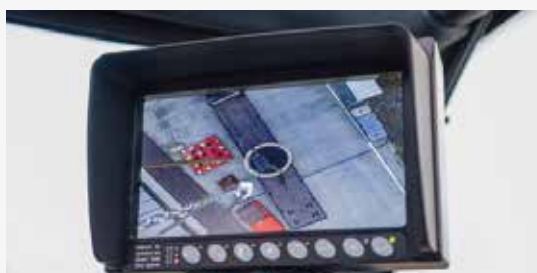
- Mechanisch und hydraulisch verstellbare Doppelklappspitze (Option)
- Größerer Arbeitsbereich und Arbeiten über Störkanten
- Tauschbar mit vielen anderen Kran-typen
- Double fléchette pliante réglable mécaniquement et hydrauliquement (option)
- Grande zone de travail et travail au-dessus d'arêtes gênantes
- Échangeable avec de nombreux autres types de grue
- Plumb abatible doble ajustable mecánica e hidráulicamente (opcion)
- Área de trabajo más grande y trabajo en bordes de interferencia
- Intercambiable con muchos otros tipos de grúas
- Mechanically or hydraulically adjustable double swing-away jib (option)
- Greater working range and working over difficult edges
- Interchangeable with many of the crane models
- Doppia punta pieghevole regolabile meccanicamente e idraulicamente (optional)
- Area di lavoro più ampia e lavoro su spigoli di interferenza
- Intercambiabile con molti altri tipi di gru
- Механически и гидравлически регулируемый двухсекционный откидной удлинитель (опция)
- Увеличенная рабочая область и выполнение работ над выступающими кромками
- Возможность замены на многие другие типы кранов



## Weit entfernt und doch ganz nah

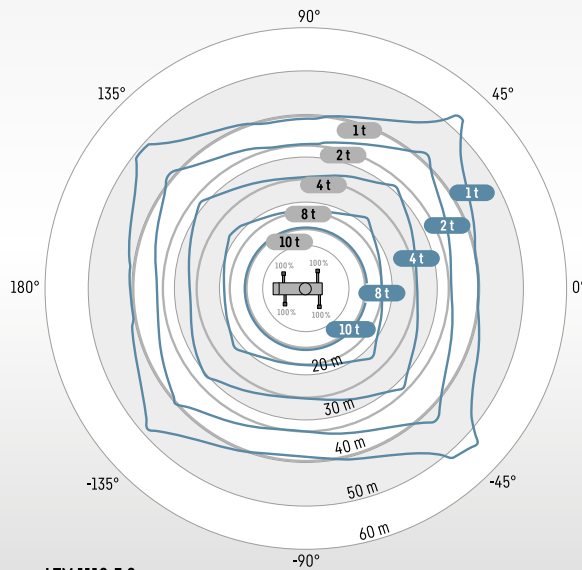
Far away, yet very close • Loin et pourtant si proche • Lontano eppure molto vicino  
Tan lejos y, sin embargo, tan cerca • Так далеко и все же так близко

- Kamera-System für Teleskopausleger und Ausrüstung inklusive Farbmonitor (Option)
- ideal beim Arbeiten über Störkanten
- hilfreiche Zoom-Funktion
- Système de caméra pour flèche télescopique et équipement avec écran couleur (option)
- Idéal pour travailler au-dessus d'arêtes gênantes
- Fonction zoom pratique
- Sistema de cámaras para pluma telescópica y equipamiento, incluye monitor en color (opcion)
- Ideal cuando se trabaja en bordes de interferencia
- Práctica función de zoom
- Camera system for telescopic boom and equipment including colour monitor (option)
- Ideal for working over difficult edges
- Helpful zoom function
- Sistema di telecamere per bracci telescopici e attrezzature, compreso monitor a colori (optional)
- L'ideale quando si lavora su spigoli di interferenza
- Utile funzione zoom
- Система камер для телескопической стрелы и оборудования, с цветным монитором (опция)
- идеально для работы над выступающими кромками
- полезная функция – увеличение фокусного расстояния



# LTM 1110-5.2

## VarioBase® Plus



LTM 1110-5.2



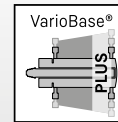
S3535

### Höhere Sicherheit in beengten Arbeitsbereichen

Greater safety in constricted working conditions  
 Plus de sécurité dans les zones de travail étroites  
 Maggiore sicurezza in spazi ristretti  
 Mayor seguridad en zonas de trabajo con espacio limitado  
 Повышенная безопасность в стесненных рабочих условиях

### Mehr Tragkraft und größerer Arbeitsbereich

Higher lifting capacity and larger working range  
 Une capacité plus importante et une zone de travail plus large  
 Maggiore portata e range di utilizzo più ampio  
 Más capacidad de carga y mayor zona de trabajo  
 Повышенная грузоподъемность и расширенная рабочая область



### Höhere Sicherheit

Die zulässigen Traglasten werden individuell und genau für die jeweilige Situation berechnet. Dadurch ist ein sicheres Arbeiten bei einer beliebigen, praxisgerechten Abstützbasis möglich.

#### Greater safety

The maximum lifting capacities are calculated individually and precisely for every situation. This ensures safe working practice with any chosen support base.

#### Sécurité accrue

Les charges autorisées sont calculées individuellement et en fonction de la situation actuelle. Les opérations sont ainsi sécurisées avec chaque base de calage au choix.

#### Maggiore sicurezza

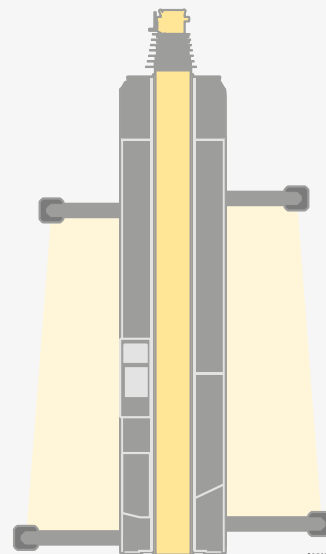
Le portate ammesse vengono calcolate singolarmente e in modo preciso in base alla situazione. In questo modo è possibile lavorare in modo sicuro con qualsiasi base di stabilizzazione prescelta.

#### Mayor seguridad

Las capacidades de carga permitidas se calculan de forma individualizada y exacta para cada situación respectiva. Así es posible un trabajo seguro con cualquier base de apoyo en función de la práctica.

#### Повышенная безопасность

Допустимая грузоподъемность индивидуально и точно рассчитывается для каждой ситуации. За счет этого обеспечивается безопасная работа с любой опорной базой, удовлетворяющей практическим требованиям.



S3527





# LTM 1110-5.2

## Krandaten

Crane data • Dates de la grue • Dati gru • Características • Технические характеристики крана










### Hakenflasche

Hook block • Mouffles à crochet • Bozzello • Pastecas • Крюковые подвески

			
82,2 t	7	12	1,24 t
75,9 t	5	11	0,95 / 0,75 t
49,7 t	3	7	0,7 / 0,5 t
22,0 t	1	3	0,45 t
7,4 t	-	1	0,25 t

### Kranfahrgestell

Crane carrier • Châssis porteur • Autotelaio • Chasis • Шасси

	 min. км/ч	 max. км/ч	 %		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0,44	80	>60		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25)	0,48	85	56,5		4 / R2
525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,48	85	56,5		

Theoretisches Steigvermögen • theoretical gradeability • aptitude théorique en pente • inclinación teórica • capacidad de traslación teórica en pendiente • теоретическая способность подъема










### Max. Stützkräfte

Max. supporting forces • Forces d'appui max. • Max forze di supporto  
Fuerzas de apoyo máx. • Макс. сила реакции опоры

		
F <sub>max</sub>	575 kN (59 t)	721 kN (74 t)

### Kranoberwagen

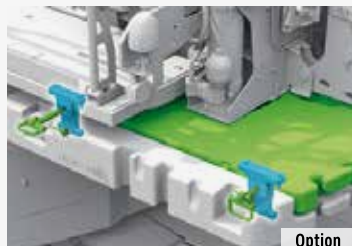
Crane superstructure • Partie tournante • Torretta • Superestructura • Поворотная часть

			
 0 - 125 m/min für einfachen Strang • single line • au brin simple per tiro diretto • a tiro directo • при однократной запасовке	19 mm	250 m	74 kN
 0 - 125 m/min für einfachen Strang • single line • au brin simple per tiro diretto • a tiro directo • при однократной запасовке	19 mm	250 m	74 kN
 0 - 1,5 min <sup>-1</sup> • об/мин			
 ca. 45 s bis 83° Auslegerstellung • approx. 45 seconds to reach 83° boom angle env. 45 s jusqu'à 83° • circa 45 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 45 segundos hasta 83° de inclinación de pluma • ок. 45 сек. до выставления стрелы на 83°			
 ca. 430 s für Auslegerlänge 11,5 m - 60 m • approx. 430 seconds for boom extension from 11.5 m - 60 m env. 430 s pour passer de 11,5 m - 60 m • ca. 430 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11,5 m - 60 m aprox. 430 segundos para telescopar la pluma de 11,5 m - 60 m • ок. 430 сек. до выдвижения от 11,5 м до 60 м			

# LTM 1110-5.2

## Ballast

Counterweight • Contrepoids • Zavorra • Lastre • Противовес



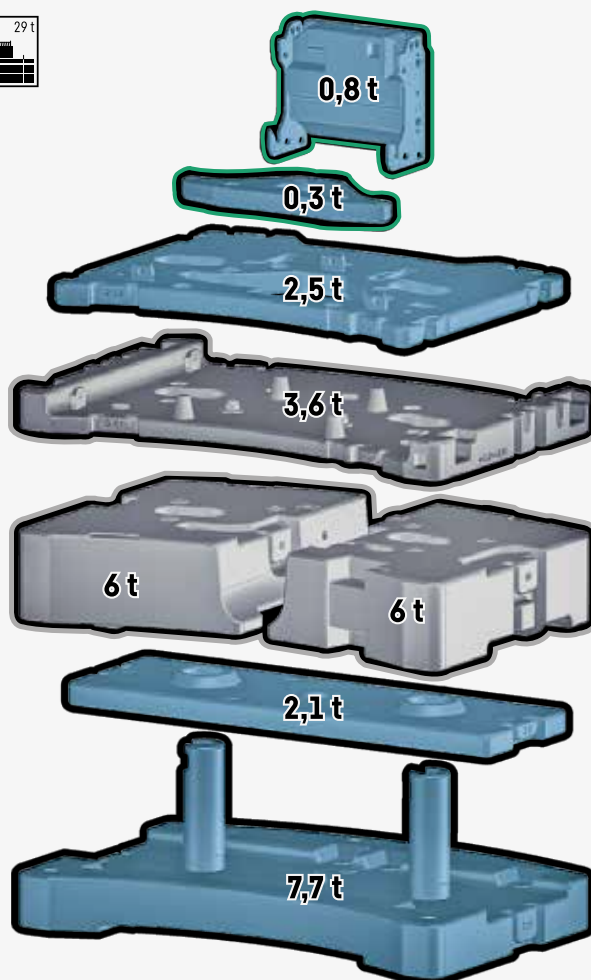
### Schnellwechselsystem für unterschiedliche Fahr-situationen

Fast changing system for various driving situations  
Système de changement rapide pour les configura-tions de conduite les plus diverses

Sistema di cambio rapido per diverse situazioni di guida

Sistema de cambio rápido para distintas situaciones de marcha

Быстросменная система для различных ситуаций при движении



### 10 t Achslast

10 t axle load  
10 t de charge par essieu  
Carico asse 10 t  
10 t de peso por eje  
Нагрузке на ось 10 т

### 12 t Achslast

12 t axle load  
12 t de charge par essieu  
Carico asse 12 t  
12 t de peso por eje  
Нагрузке на ось 12 т

### Technisch transportierbar

Technically transportable  
Transport techniquement simplifié  
Tecnicamente trasportabile  
Técnicamente transportable  
Технически пригодный для транспортировки

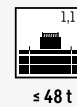
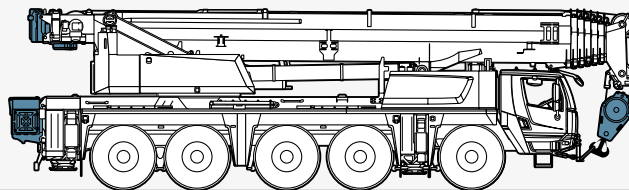
### Zusatzballast

Additional counterweight  
Contrepoids additionnel  
Zavorra adicional  
Contrapeso adicional  
Дополнительный противовес

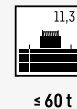
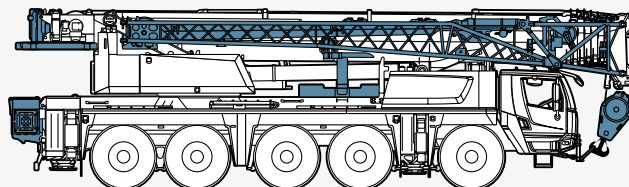
# LTM 1110-5.2

## Straßenfahrt

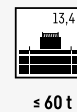
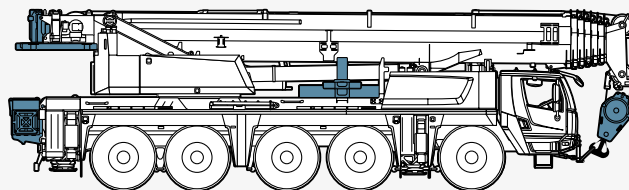
On-road driving • Déplacement sur route • Guida su strada • Marcha por carreteras • Движение по дорогамкрана



≤ 10 t ≤ 10 t ≤ 10 t ≤ 10 t ≤ 10 t



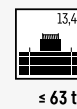
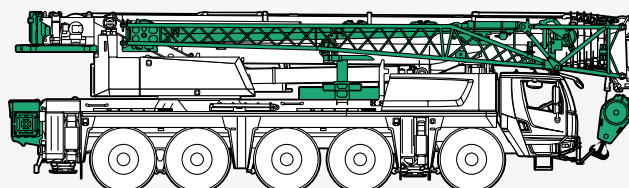
≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t



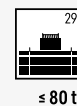
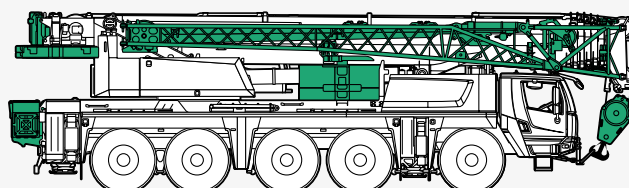
≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t

## Baustellenfahrt

Jobsite driving • Déplacement sur chantier • Guida in cantiere • Marcha en obra • Движение по стройплощадке



≤ 13 t ≤ 13 t ≤ 13 t ≤ 13 t ≤ 13 t



≤ 16 t ≤ 16 t ≤ 16 t ≤ 16 t ≤ 16 t

S3542

# LTM 1110-5.2

## Auslegersysteme

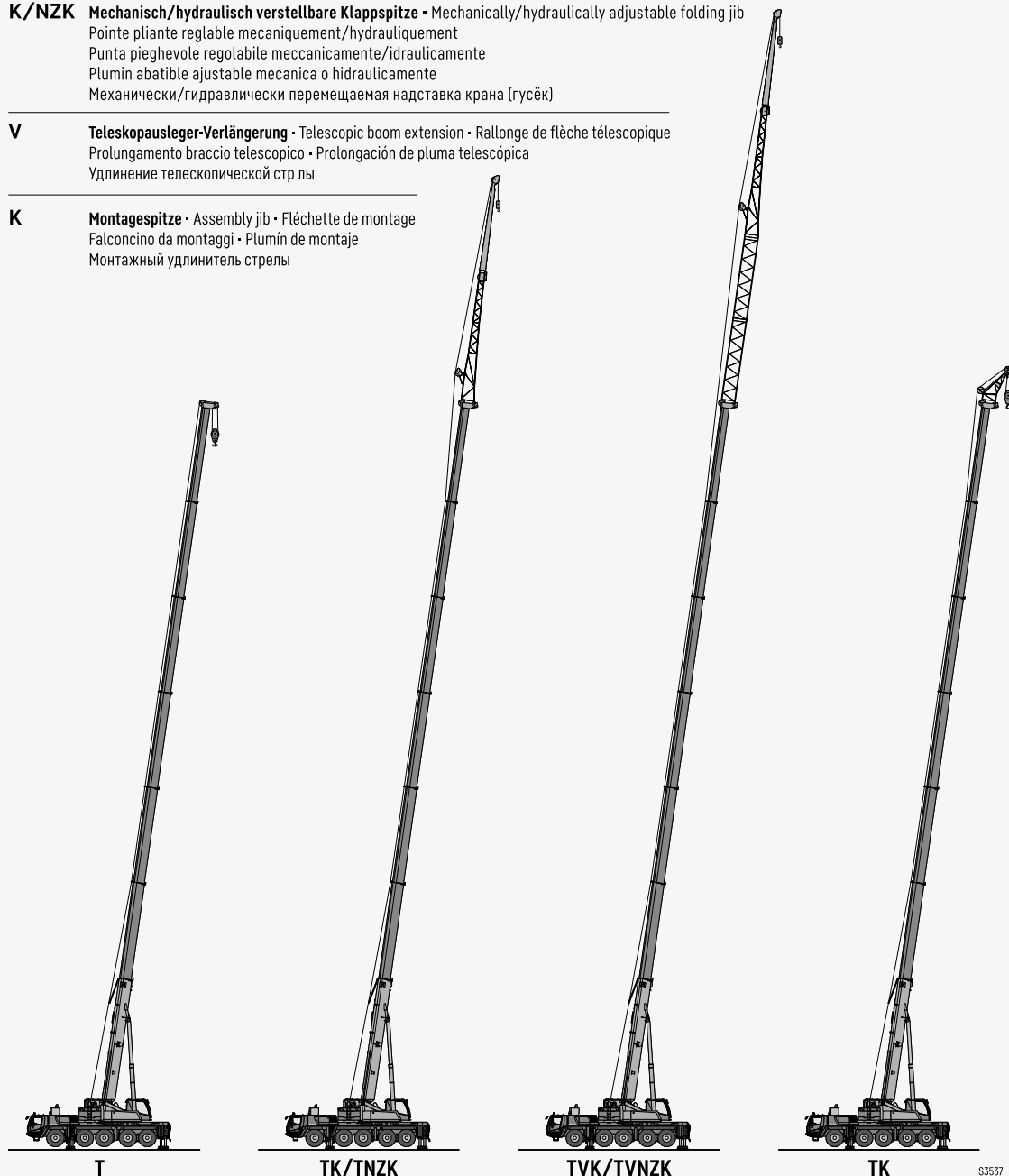
Boom/jib combinations · Configurations de flèche · Sistema braccio · Sistemas de pluma · Стреловые системы

**T** **Teleskopausleger** · Telescopic boom · Flèche télescopique · Braccio telescopico · Pluma telescópica · Телескопическая стрела

**K/NZK** **Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze** · Mechanically/hydraulically adjustable folding jib  
 Pointe pliante réglable mécaniquement/hydrauliquement  
 Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente  
 Plumin abatible ajustable mecanica o hidraulicamente  
 Механически/гидравлически перемещаемая надставка крана (гусёк)

**V** **Teleskopausleger-Verlängerung** · Telescopic boom extension · Rallonge de flèche télescopique  
 Prolungamento braccio telescopico · Prolongación de pluma telescópica  
 Удлинение телескопической стрелы

**K** **Montagespitze** · Assembly jib · Fléchette de montage  
 Falconcino da montaggi · Plumin de montaje  
 Монтажный удлинитель стрелы

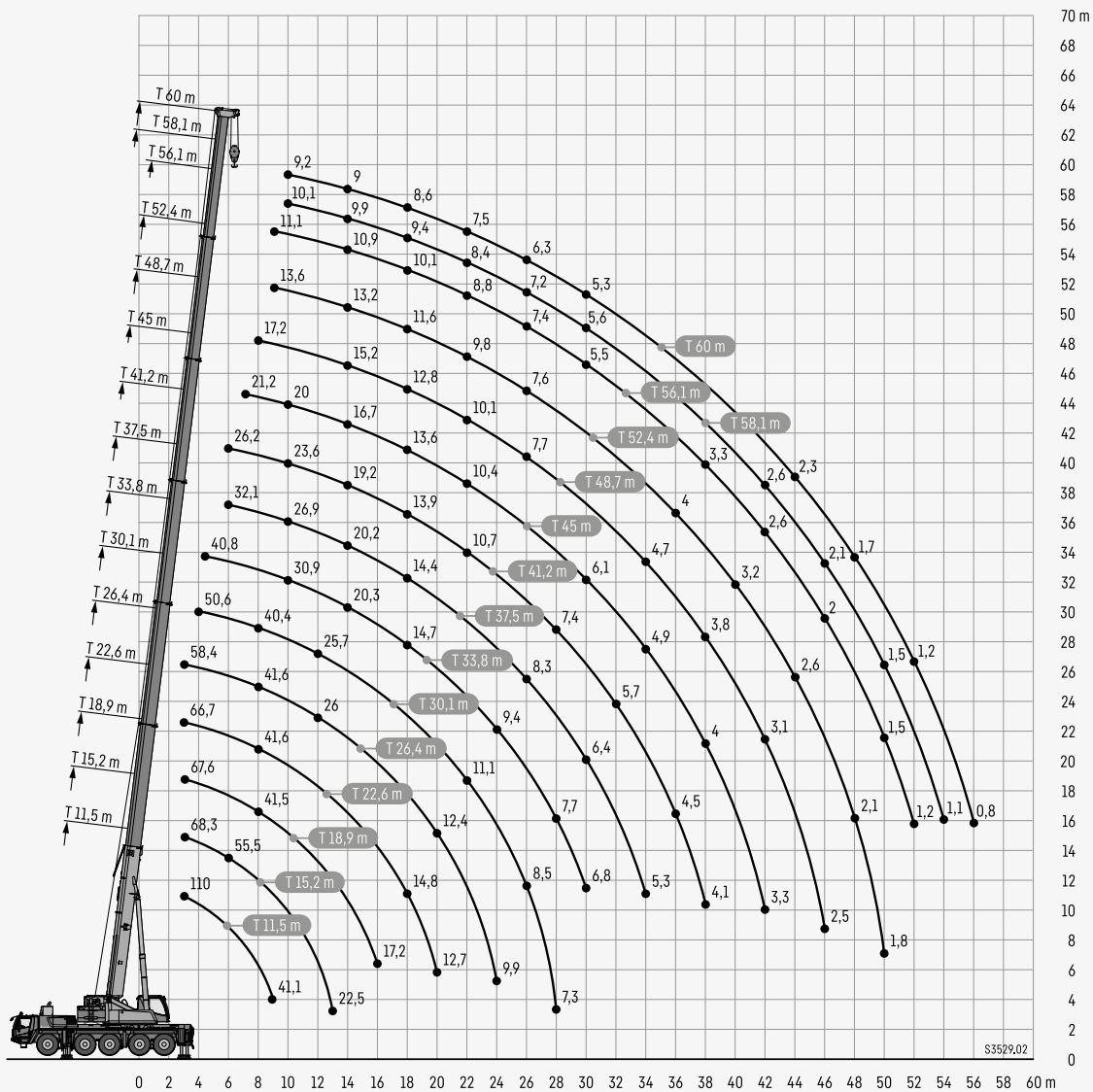


# LTM 1110-5.2

## Hubhöhen

T

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



# LTM 1110-5.2

## Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m	15,2 m	18,9 m	22,6 m	26,4 m	30,1 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	45 m	48,7 m	52,4 m	56,1 m	58,1 m	60 m		
	*																
3	110	82,2	68,3	67,6	66,7	58,4										3	
3,5	96,4	82,2	68,8	68,1	67,1	60,2										3,5	
4	93,1	78,1	69	68,6	66,6	60	50,6									4	
4,5	87,2	72,1	69	68,9	67,1	59,5	50,3	40,8								4,5	
5	80,4	66,7	66,2	65,7	65,1	59,9	49,9	40,9								5	
6	68,2	55,9	55,5	55,5	54,8	54	48,8	40,4	32,1	26,2						6	
7	57,1	47,1	47,9	48,3	48,3	47,1	45,7	39,8	31,2	25,9	21,2					7	
8	48,7	40,3	41,2	41,5	41,6	41,6	40,4	38,8	30,1	25,4	21	17,2				8	
9	41,1	35,1	36,1	36,3	36,9	36,9	35,9	34,7	28,6	24,7	20,7	17,2	13,6	11,1		9	
10			31,9	32	32,7	32,6	32	30,9	26,9	23,6	20	17	13,7	11,1	10,1	9,2	10
11			28,3	28,6	29	29	28,6	27,8	25,3	22,5	19,2	16,7	13,6	11,1	10,1	9,2	11
12			25,2	25,9	26	26	25,7	24,9	23,7	21,4	18,5	16,3	13,5	11,1	10	9,1	12
13			22,5	23,2	23,3	23,3	22,9	22,5	21,6	20,4	17,6	15,8	13,4	11	10	9,1	13
14				20,8	21	21	20,6	20,3	20,2	19,2	16,7	15,2	13,2	10,9	9,9	9	14
15				18,9	19	19	18,7	18,4	18,8	17,8	16	14,5	12,9	10,7	9,8	9	15
16				17,2	17,4	17,3	17	17,4	17,1	16,4	15,2	13,9	12,5	10,6	9,6	8,9	16
18					14,8	14,5	14,9	14,7	14,4	13,9	13,6	12,8	11,6	10,1	9,4	8,6	18
20					12,7	12,4	12,8	12,6	12,2	12,3	12,2	11,5	10,6	9,5	8,9	8	20
22						11,2	11,1	10,8	11	10,7	10,4	10,1	9,8	8,8	8,4	7,5	22
24						9,9	9,7	9,4	9,5	9,2	9,2	8,9	8,6	8,1	7,8	6,9	24
26							8,5	8,4	8,3	8,1	8	7,7	7,6	7,4	7,2	6,3	26
28							7,3	7,7	7,2	7,4	7	6,9	6,7	6,4	6,4	5,8	28
30								6,8	6,4	6,5	6,1	6,1	5,8	5,5	5,6	5,3	30
32									6	5,7	5,6	5,3	5,1	4,7	4,8	4,7	32
34									5,3	5	4,9	4,7	4,4	4,2	4,2	4,1	34
36										4,5	4,4	4,2	4	3,7	3,7	3,7	36
38										4,1	4	3,8	3,6	3,3	3,3	3,3	38
40											3,6	3,4	3,2	2,9	3	2,9	40
42											3,3	3,1	2,9	2,6	2,6	2,6	42
44												2,8	2,6	2,3	2,3	2,3	44
46												2,5	2,3	2	2,1	2	46
48													2,1	1,7	1,8	1,7	48
50													1,8	1,5	1,5	1,5	50
52														1,2	1,3	1,2	52
54															1,1	1	54
56																0,8	56

\* + 0° nach hinten • over rear • en arrière • sul posteriore • hacia atrás • стрела повернута назад

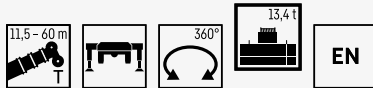
t\_305\_001\_09001\_00\_000 / maxt\_305\_001\_02001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Traglasten

T

Lifting capacities · Forces de levage · Portate · Tablas de carga · Грузоподъемность



Verbesserte Traglasten · Improved load capacity  
 Capacités de charge améliorées · Capacità di carico migliorate  
 Capacidades de carga mejoradas · Улучшенная грузоподъемность mejoradas

	11,5 m	15,2 m	18,9 m	22,6 m	26,4 m	30,1 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	45 m	48,7 m	52,4 m	56,1 m	58,1 m	60 m	
3	69,5	68,3	67,6	66,7	58,4											3
3,5	69,5	68,8	68,1	67,1	60,2											3,5
4	69,5	69	68,6	66,6	60	50,6										4
4,5	67,8	66,1	65,9	64,2	59,5	50,3	40,8									4,5
5	60,5	60,1	59,2	58,2	56,4	49,9	40,9									5
6	49,4	49,8	50,5	48,9	47,2	44	40,1	32,1	26,2							6
7	41	42,1	42	40,8	38,6	36,1	33,8	30,9	25,9	21,2						7
8	33,9	35,2	35,5	34	32,2	30,5	28,7	27,5	25,4	21	17,2					8
9	28,4	29,7	30,2	29,1	27,8	26,2	25,4	24,5	23	20,7	17,2	13,6	11,1			9
10		25,4	26,1	25,3	24,2	23,1	22,6	21,4	20,4	19,3	17	13,7	11,1	10,1	9,2	10
11		21,5	22,3	22,5	21,3	21	20,1	19,1	18,5	17,8	16,5	13,6	11,1	10,1	9,2	11
12		18,5	19,3	19,8	18,9	18,9	17,9	17,6	16,6	16	15,1	13,5	11,1	10	9,1	12
13		16,2	16,9	17,4	17,7	17	16,2	15,8	14,6	14,1	13,1	11	10	9,1	8,1	13
14			15	15,4	15,8	15,4	14,5	14,4	14,1	13,5	12,7	12,1	10,9	9,9	9	14
15			13,3	13,9	14,1	13,9	13,2	13,1	12,9	12,3	11,7	11,4	10,6	9,8	9	15
16			12	12,6	12,7	12,5	12,4	12	12	11,2	11	10,5	9,9	9,6	8,9	16
18				10,4	10,3	10,4	10,4	10,3	10	9,8	9,4	8,9	8,3	8,3	8,1	18
20				8,6	8,6	8,8	8,7	8,6	8,3	8,2	7,9	7,6	7	7	6,9	20
22					7,2	7,4	7,3	7,2	7	6,8	6,6	6,3	5,9	5,9	5,8	22
24					6,1	6,3	6,1	6,1	5,8	5,7	5,4	5,2	4,8	4,8	4,8	24
26						5,4	5,2	5,1	4,9	4,8	4,5	4,3	4	4	3,9	26
28						4,6	4,5	4,4	4,2	4,1	3,9	3,6	3,3	3,4	3,3	28
30							3,9	3,8	3,6	3,5	3,3	3,1	2,8	2,9	2,8	30
32								3,4	3,2	3,1	2,9	2,6	2,4	2,4	2,3	32
34								3	2,8	2,7	2,4	2,2	2	2	1,9	34
36									2,4	2,3	2,1	1,9	1,6	1,7	1,6	36
38									2,1	2	1,8	1,6	1,3	1,3	1,2	38
40										1,7	1,5	1,3	0,9	1	0,9	40
42										1,5	1,2	1				42
44											0,9					44
46											0,7					46
maxt_305_001_02044_00_000																
50												1,8	1,5	1,5	1,5	50
52													1,2	1,3	1,2	52
54														1,1	1	54
56															0,8	56

\* \* 0° nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t\_305\_001\_09001\_00\_000 / maxt\_305\_001\_02001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность






EN

Verbesserte Traglasten • Improved load capacity  
 Capacités de charge améliorées • Capacità di carico migliorate  
 Capacidades de carga mejoradas • Улучшенная грузоподъемность mejoradas

	11,5 m	15,2 m	18,9 m	22,6 m	26,4 m	30,1 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	45 m	48,7 m	52,4 m	56,1 m	58,1 m	60 m	
3	69,5	68,3	67,6	66,7	58,4											3
3,5	69,5	68,8	68,1	67,1	60,2											3,5
4	69,5	69	68,6	66,6	60	50,6										4
4,5	66,9	65,5	64,8	63,2	59,5	50,3	40,8									4,5
5	59,4	59	58,2	56,9	53,4	49,4	40,9									5
6	48,5	48,9	49,5	47,2	44,7	41,6	38,4	32,1	26,2							6
7	39,8	41,1	40	38,6	36,5	34,1	31,9	30,3	25,9	21,2						7
8	32,6	34	33,6	32,2	30,4	28,7	27,2	26,3	24,6	21	17,2					8
9	27,1	28,6	28,5	27,5	26,2	24,7	24,3	23	21,7	20,4	17,2	13,6	11,1			9
10		23,9	24,6	24,1	22,8	22,4	21,3	20,3	19,5	18,7	17	13,7	11,1	10,1	9,2	10
11		20,2	21,1	21,1	20	19,9	18,9	18,4	17,4	16,7	15,7	13,6	11,1	10,1	9,2	11
12		17,4	18,2	18,7	18,4	17,8	16,8	16,5	15,9	15,3	14,6	13,3	11,1	10	9,1	12
13		15,1	15,9	16,4	16,6	15,9	15,1	14,8	14,5	13,8	13,2	12,5	11	10	9,1	13
14			14	14,7	14,8	14,4	13,7	13,5	13,3	12,6	12,1	11,6	10,7	9,9	9	14
15			12,5	13,1	13,2	13	13	12,3	12,2	11,5	11,3	10,7	10	9,8	9	15
16			11,2	11,8	11,8	11,7	11,9	11,5	11,2	10,8	10,3	9,7	9,1	9,1	8,7	16
18				9,6	9,6	9,8	9,7	9,6	9,3	9,1	8,7	8,2	7,6	7,5	7,4	18
20				8	7,9	8,2	8	7,9	7,7	7,5	7,2	6,9	6,3	6,3	6,2	20
22					6,6	6,8	6,7	6,6	6,3	6,2	5,9	5,6	5,2	5,3	5,1	22
24					5,5	5,7	5,6	5,5	5,2	5,1	4,8	4,6	4,2	4,3	4,2	24
26						4,8	4,6	4,6	4,4	4,3	4	3,8	3,5	3,6	3,5	26
28						4,2	4	4	3,8	3,7	3,5	3,2	2,9	3	2,9	28
30							3,5	3,5	3,2	3,1	2,9	2,7	2,4	2,5	2,4	30
32								3	2,8	2,7	2,5	2,3	2	2,1	1,9	32
34									2,7	2,4	2,3	2,1	1,9	1,6	1,7	34
36										2,1	2	1,8	1,6	1,2	1,3	36
38										1,8	1,7	1,5	1,3	0,8	0,8	38
40											1,4	1,2	1			40
42												1,1	0,9			42

maxt\_305\_001\_02052\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Traglasten

T

Lifting capacities · Forces de levage · Portate · Tablas de carga · Грузоподъемность

11,5 - 60 m

T

360°

1,1 t

EN

Verbesserte Traglasten · Improved load capacity

Capacités de charge améliorées · Capacità di carico migliorate

Capacidades de carga mejoradas · Улучшенная грузоподъемность mejoradas

	11,5 m	15,2 m	18,9 m	22,6 m	26,4 m	30,1 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	45 m	48,7 m	52,4 m	56,1 m	58,1 m	60 m	
3	69,5	68,3	67,6	66,7	58,4											3
3,5	69,5	68,8	68,1	66	60,2											3,5
4	68,7	68,6	63,1	58,8	53,8	50,4										4
4,5	61,2	58,4	54,9	52,1	48,5	43,9	39,7									4,5
5	54	51,5	47,9	45,1	41,5	38,5	35									5
6	40,4	38,7	37,1	34,6	32,6	30,3	29,1	27,1	25,1							6
7	31	30,3	29,4	28,3	26,8	25,6	23,9	23	21,3	19,8						7
8	23,9	24,7	24,1	23,4	22,6	21,5	20,2	19,4	18,5	17,5	15,9					8
9	18,8	20,4	20,3	20,1	19,4	18,3	17,9	17,3	16,2	15,2	14,1	12,9	11,1			9
10		16,7	17,1	17,2	16,5	16	15,4	14,9	13,9	13,2	12,5	11,8	10,9	10,1	9,2	10
11		13,8	14,6	14,7	14,2	14	13,5	12,9	12,2	11,6	10,9	10,3	9,4	9,3	8,8	11
12		11,5	12,4	12,8	12,4	12,3	11,8	11,3	10,7	10,2	9,6	8,9	8,2	8,1	8	12
13		9,7	10,5	11,1	10,9	10,8	10,5	10	9,4	9	8,5	7,9	7,2	7,2	7	13
14			8,9	9,5	9,6	9,6	9,3	9	8,4	8	7,5	6,9	6,4	6,3	6,1	14
15			7,6	8,2	8,3	8,5	8,3	8	7,5	7,2	6,7	6,2	5,6	5,6	5,4	15
16			6,6	7,2	7,2	7,5	7,3	7,1	6,7	6,4	5,9	5,4	4,9	4,9	4,7	16
18				5,5	5,5	5,7	5,6	5,5	5,2	5,1	4,8	4,3	3,8	3,8	3,7	18
20				4,3	4,3	4,5	4,4	4,3	4,1	4	3,8	3,4	2,9	2,9	2,8	20
22					3,5	3,7	3,6	3,5	3,3	3,2	3	2,6	2,1	2,2	2	22
24					2,9	3	2,9	2,9	2,7	2,6	2,3	1,9	1,4	1,5	1,3	24
26						2,5	2,4	2,4	2,2	2,1	1,7	1,3	0,7	0,8		26
28						2,2	2	1,9	1,7	1,6	1,2	0,7				28
30							1,6	1,6	1,3	1,1						30
32								1,2	0,8							32
34								0,9								34

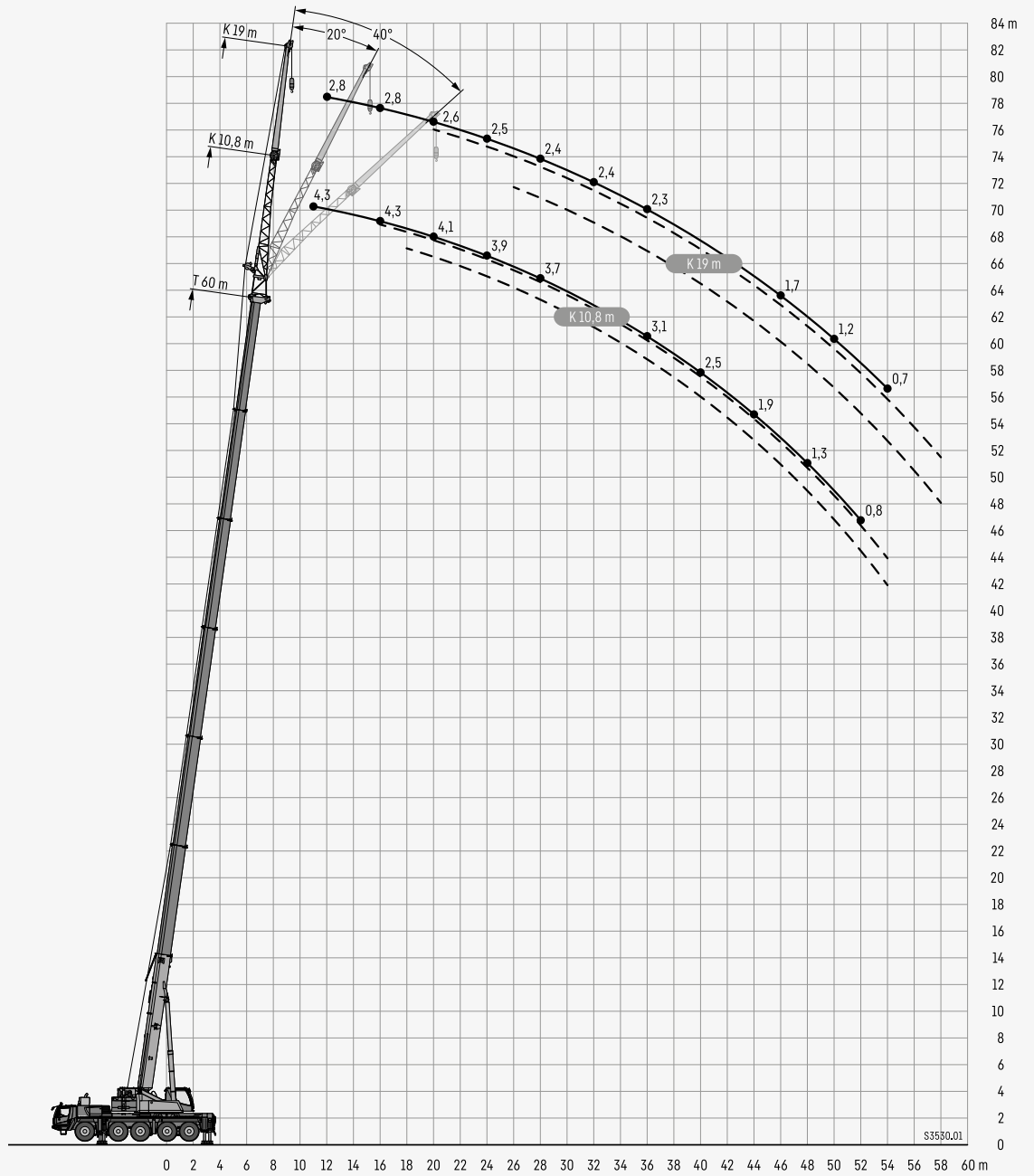
maxt\_305\_001\_02073\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Hubhöhen

**TK/TNZK**

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TK/TNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m			33,8 m			37,5 m			41,2 m			45 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	14,8															3
3,5	14,8															3,5
4	14,8															4
4,5	14,8															4,5
5	14,8	14,8														5
6	14,8	14,8		14,8												6
7	14,8	14,8		14,8			14,8									7
8	14,7	14,1	10,3	14,8			14,8				13,8					8
9	14,2	13	9,7	14,8	14,7		14,8				13,8			11,1		9
10	13,1	11,9	9,2	14,8	14,4		14,8		14,1		13,7			11,1		10
11	12	11	8,8	14,8	13,9		14,8	13,8			13,6	12,5		11,1		11
12	10,8	10,3	8,4	14,8	13,3	9,4	14,8	13,5			13,4	12,2		11	10,3	12
14	8,8	9,1	7,8	14,2	12,2	9	14,7	12,7	9,1	12,8	11,8	9	10,7	10		14
16	7,4	8,1	7,3	13,7	11,4	8,6	13,8	11,8	8,7	12	11,4	8,7	10,2	9,8	8,5	16
18	6,3	7,4	7,1	13	10,7	8,2	12,9	11,1	8,4	11,1	10,8	8,3	9,7	9,2	8,2	18
20	5,4	7		11,7	10	8	11,4	10,5	8,1	10,1	10	8,1	9	8,6	7,9	20
22				10,3	9,4	7,7	9,8	9,9	7,9	9,1	9,2	7,8	8,2	8	7,7	22
24				8,8	8,9	7,5	8,3	8,9	7,6	8	8,3	7,7	7,5	7,5	7,3	24
26				7,6	8	7,3	7,1	7,6	7,4	7	7,1	7,4	6,5	6,9	6,9	26
28				6,5	6,9	7,1	6,2	6,5	6,8	5,9	6,4	6,5	5,9	6	6,3	28
30				5,6	6	6,2	5,4	5,7	5,9	5,3	5,4	5,7	5,1	5,3	5,4	30
32				4,9	5,1	5,3	4,7	4,9	5,1	4,7	4,8	4,9	4,4	4,7	4,9	32
34				4,3	4,5	4,6	4,4	4,3	4,4	4,1	4,3	4,5	4,1	4,1	4,3	34
36				3,8	3,9	4	3,9	4,1	4,1	3,7	3,8	4	3,7	3,8	3,8	36
38				3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,7	3,5	3,5	3,5	3,3	3,5	3,6	38
40				3	3,1	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3	3,1	3,2	40
42					2,7	2,8		2,9	2,9	3	3,1	3,1	2,8	2,8	2,9	42
44								2,8	2,8	2,8			2,6	2,7	2,7	44
46								2,7				2,5	2,6	2,6	2,4	46
48												2,3	2,3	2,3	2,1	48
50														1,9	2	50
52														1,7	1,7	52

	48,7 m			52,4 m			56,1 m			58,1 m			60 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
9	6,7															9
10	9			6,6				5,3								10
11	9			6,6				5,3			4,6			4,3		11
12	8,9			6,6				5,3			4,6			4,3		12
14	8,7	8,2		6,6	6,6			5,3	5,2		4,7			4,3		14
16	8,4	8	7,9	6,5	6,4			5,2	5,1		4,6	4,5		4,3	4,2	16
18	8,1	7,8	7,7	6,3	6,3	6,2	5,1	4,9	4,8		4,5	4,4	4,4	4,2	4,1	18
20	7,7	7,3	7,2	6,1	6	6	5	4,7	4,6		4,4	4,3	4,3	4,1	4,1	20
22	7,2	6,9	6,7	5,8	5,7	5,6	4,8	4,5	4,4		4,3	4,2	4,2	4	4	22
24	6,7	6,5	6,3	5,5	5,3	5,3	4,6	4,4	4,2		4,2	4,1	4	3,9	3,9	24
26	6,2	6,1	6	5,2	5,1	5	4,4	4,2	4,1	4	3,9	3,9	3,8	3,8	3,8	26
28	5,6	5,7	5,6	4,9	4,8	4,7	4,2	4,1	3,9	3,9	3,8	3,8	3,7	3,7	3,7	28
30	4,7	5,1	5,3	4,6	4,5	4,5	4	3,9	3,8	3,7	3,7	3,6	3,5	3,5	3,6	30
32	4,4	4,4	4,7	4,2	4,3	4,3	3,8	3,8	3,7	3,6	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	32
34	3,9	4,1	4,1	3,7	4	4,1	3,6	3,6	3,6	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	3,3	34
36	3,5	3,7	3,9	3,5	3,5	3,7	3,4	3,5	3,5	3,3	3,2	3,2	3,1	3,1	3,1	36
38	3,2	3,3	3,5	3,2	3,3	3,3	2,9	3,2	3,3	3	3,1	3,1	2,9	2,9	3	38
40	3,1	3,1	3,1	2,8	3,1	3,1	2,6	2,8	3	2,6	2,8	2,9	2,5	2,7	2,8	40
42	2,7	2,9	2,9	2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,6	2,2	2,5	2,6	2,2	2,4	2,5	42
44	2,4	2,6	2,7	2,2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,3	2	2,2	2,3	1,9	2,1	2,2	44
46	2,2	2,3	2,4	1,9	2,1	2,2	1,7	1,8	2	1,7	1,9	2	1,6	1,8	1,9	46
48	1,9	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,4	1,6	1,7	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,7	48
50	1,6	1,8	1,8	1,4	1,6	1,6	1,1	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	50
52	1,4	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	0,8	1	1,1	0,9	1,1	1,1	0,8	1	1,1	52
54	1,2	1,2	1,2	0,9	1	1,1		0,8	0,8	0,6	0,8	0,9		0,7	0,8	54
56	1	1		0,7	0,8	0,8						0,6				56
58					0,6											58

t\_305\_002\_00001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TK/TNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



Lifting height (m)	11,5 m			33,8 m			37,5 m			41,2 m			45 m			Lifting height (m)
	K/NZK 19 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	9,3															3,5
4	9,1															4
4,5	8,9															4,5
5	8,7															5
6	8,2															6
7	7,7															7
8	7,2			6,8			6,7									8
9	6,8	5,2		6,7			6,6			6,1						9
10	6,3	4,9		6,6			6,5			6			5,3			10
11	5,9	4,7		6,5			6,4			5,9			5,3			11
12	5,6	4,5		6,3			6,3			5,8			5,3			12
14	4,9	4,2	3,6	6	4,5		6	4,5		5,7			5,2			14
16	4,3	3,9	3,5	5,6	4,3		5,7	4,3		5,4	4,3		5	4,2		16
18	3,8	3,7	3,3	5,3	4,1	3,5	5,4	4,2		5,2	4,1		4,9	4		18
20	3,4	3,5	3,2	5	4	3,4	5,1	4	3,4	5	4	3,4	4,7	3,9		20
22	3,1	3,3	3,2	4,7	3,8	3,3	4,8	3,9	3,3	4,8	3,9	3,3	4,6	3,8	3,3	22
24	2,8	3,2	3,1	4,5	3,7	3,2	4,6	3,8	3,3	4,6	3,8	3,3	4,4	3,7	3,2	24
26	2,6	3,2	3,1	4,3	3,6	3,2	4,4	3,7	3,2	4,4	3,7	3,2	4,3	3,6	3,2	26
28	2,4	3,2		4,1	3,5	3,2	4,2	3,6	3,2	4,2	3,6	3,2	4,1	3,5	3,2	28
30				3,9	3,4	3,1	4,1	3,5	3,2	4,1	3,5	3,1	4	3,5	3,1	30
32				3,8	3,3	3,1	3,9	3,4	3,1	3,9	3,4	3,1	3,9	3,4	3,1	32
34				3,6	3,3	3,1	3,7	3,3	3,1	3,8	3,3	3,1	3,7	3,3	3,1	34
36				3,4	3,2	3,1	3,5	3,3	3,1	3,6	3,3	3,1	3,6	3,3	3,1	36
38				3,2	3,2	3,1	3,3	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	3,3	3,2	3,1	38
40				3	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3,1	3,1	2,9	3,2	3	40
42				2,9	3,1	3,1	3	3	3,1	2,8	3,1	3,1	2,8	2,9	3	42
44				2,7	2,9	3	2,8	2,9	2,9	2,6	2,8	2,9	2,5	2,7	2,8	44
46				2,4	2,6	2,6	2,5	2,7	2,8	2,4	2,5	2,6	2,3	2,5	2,6	46
48				2,2	2,3		2,2	2,4	2,5	2,3	2,3	2,4	2,1	2,3	2,4	48
50				1,9			2	2,1	2,2	2	2,2	2,3	2	2	2,1	50
52							1,9	2		2	2	2	1,9	1,9	2	52
54							1,9			1,8	1,9	1,9	1,6	1,8	1,9	54
56										1,6	1,7		1,4	1,6	1,6	56
58										1,3			1,3	1,4	1,3	58
60													1,1	1,1		60

Lifting height (m)	48,7 m			52,4 m			56,1 m			58,1 m			60 m			Lifting height (m)
	K/NZK 19 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	4,7			4,1			3,5								10	
11	4,7			4,1			3,5			3,1			2,8		11	
12	4,6			4,1			3,5			3,1			2,8		12	
14	4,6			4,1			3,5			3			2,8		14	
16	4,5			4			3,3			3			2,8		16	
18	4,5	3,9		3,9	3,6		3,2			2,9			2,7		18	
20	4,4	3,8		3,8	3,6		3,1	3		2,8	2,7		2,6	2,5	20	
22	4,3	3,7	3,2	3,7	3,6		3	3		2,8	2,7		2,6	2,5	22	
24	4,2	3,6	3,2	3,7	3,5	3,1	3	2,9		2,7	2,7		2,5	2,5	24	
26	4,1	3,5	3,2	3,6	3,4	3,1	3	2,9	2,9	2,7	2,6	2,7	2,5	2,5	26	
28	4	3,5	3,1	3,6	3,4	3,1	2,9	2,9	2,9	2,6	2,6	2,7	2,4	2,4	2,5	28
30	3,9	3,4	3,1	3,5	3,3	3,1	2,9	2,9	2,8	2,6	2,6	2,7	2,4	2,4	2,5	30
32	3,8	3,4	3,1	3,4	3,3	3	2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,4	2,4	2,5	32
34	3,7	3,3	3,1	3,3	3,2	3	2,8	2,7	2,6	2,5	2,6	2,5	2,4	2,4	2,5	34
36	3,4	3,2	3	3,2	3,1	3	2,8	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3	2,4	2,4	36
38	3,1	3,2	3	3	3,1	3	2,7	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4	38
40	3	3	3	2,7	3	2,9	2,6	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	40
42	2,6	2,9	3	2,5	2,7	2,9	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	42
44	2,3	2,6	2,8	2,4	2,4	2,7	2,1	2,3	2,3	2,1	2,2	2,2	2	2,2	2,2	44
46	2,2	2,3	2,6	2,1	2,2	2,3	1,8	2,1	2,2	1,8	2,1	2,2	1,7	2,1	2,1	46
48	2,1	2,1	2,3	1,9	2,1	2,2	1,6	1,9	2,1	1,6	1,9	2,1	1,4	1,8	2	48
50	1,8	2	2,1	1,6	1,9	2	1,3	1,6	1,8	1,3	1,6	1,9	1,2	1,5	1,8	50
52	1,6	1,8	1,9	1,4	1,6	1,8	1,1	1,4	1,6	1,1	1,4	1,6	1	1,3	1,6	52
54	1,4	1,6	1,7	1,1	1,4	1,6	0,8	1,2	1,3	0,9	1,2	1,4	0,7	1,1	1,3	54
56	1,2	1,4	1,5	0,9	1,2	1,3		0,9	1,1	0,6	0,9	1,1		0,8	1,1	56
58	1	1,1	1,2	0,7	1	1		0,7	0,8		0,7	0,9		0,6	0,8	58
60	0,8	0,9	0,9		0,7	0,8						0,6				60
62	0,6	0,7														62

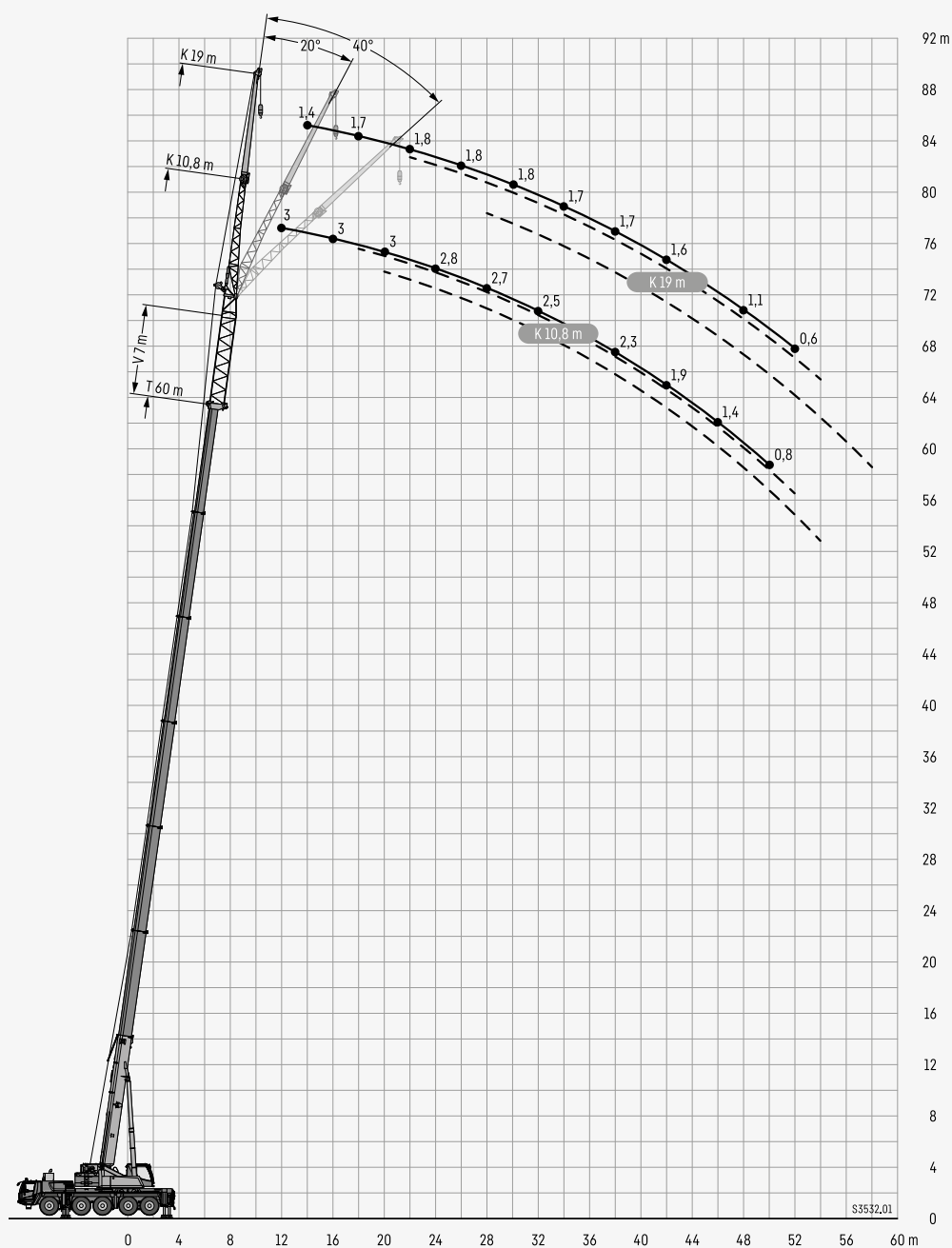
t\_305\_002\_01001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Hubhöhen

## TVK/TVNZK

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TVK/TVNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



Reach (m)	11,5 m • V7 m			33,8 m • V7 m			37,5 m • V7 m			41,2 m • V7 m			45 m • V7 m			Reach (m)
	K/NZK 10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	14,8															3
3,5	14,8															3,5
4	14,8															4
4,5	14,8															4,5
5	14,8															5
6	14,8	14,5														6
7	14,5	13,1		12,8												7
8	13,5	11,9		12,8			12,2			6,8						8
9	12,5	10,9	9,6	12,5			12,1			10,1			8			9
10	11,5	10	8,9	12,1			11,8			10			8			10
11	10,6	9,3	8,3	11,7	9,7		11,5			9,9			7,9			11
12	9,6	8,6	7,7	11,3	9,3		11,2	9,5		9,7			7,9			12
14	8,2	7,4	6,8	10,3	8,5	7,4	10,5	8,8	7,6	9,3	8,2		7,8	7,1		14
16	7	6,4	6	9,5	7,9	6,9	9,7	8,1	7,1	8,8	7,6	6,9	7,5	6,8	6,3	16
18	6,1	5,7	5,4	8,7	7,3	6,4	9	7,6	6,6	8,3	7,2	6,5	7,3	6,5	6	18
20	5,3	5	4,8	8	6,8	6	8,4	7	6,2	7,8	6,7	6,1	6,9	6,2	5,7	20
22	4,7	4,5	4,4	7,3	6,3	5,7	7,7	6,6	5,9	7,4	6,3	5,8	6,5	5,9	5,4	22
24	4,3	4,2	4,1	6,8	5,9	5,4	7,2	6,2	5,6	6,9	6	5,5	6,1	5,6	5,2	24
26	3,9	3,9	3,8	6,3	5,5	5,1	6,6	5,8	5,3	6,4	5,7	5,3	5,7	5,3	5	26
28				5,9	5,2	4,8	6	5,4	5	5,6	5,3	5	5,3	5	4,8	28
30				5,5	4,9	4,6	5,2	5,1	4,8	4,9	5	4,8	4,6	4,7	4,6	30
32				4,9	4,6	4,4	4,5	4,7	4,6	4,3	4,5	4,6	4	4,4	4,4	32
34				4,3	4,4	4,3	4,1	4,2	4,3	3,8	4,1	4,2	3,7	3,9	4,1	34
36				3,8	4	4,1	3,6	3,8	3,9	3,5	3,6	3,8	3,4	3,5	3,6	36
38				3,4	3,6	3,7	3,2	3,4	3,6	3,2	3,3	3,4	3	3,2	3,3	38
40				3	3,2	3,2	3	3	3,1	2,8	3	3,1	2,8	2,8	3	40
42				2,7	2,8	2,9	2,7	2,8	2,8	2,5	2,6	2,8	2,6	2,6	2,6	42
44				2,4	2,5	2,5	2,4	2,6	2,7	2,4	2,4	2,5	2,3	2,4	2,5	44
46				2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2	2,2	2,2	46
48				1,8	1,9		1,9	2	2	2	2,1	2,1	1,9	1,9	2	48
50							1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	50
52							1,7	1,7		1,7	1,8	1,8	1,6	1,7	1,7	52
54										1,5	1,5	1,5	1,3	1,4	1,4	54
56										1,3	1,3		1,1	1,2	1,2	56
58													0,9	1	0,9	58
60													0,7	0,8		60

Reach (m)	48,7 m • V7 m			52,4 m • V7 m			56,1 m • V7 m			58,1 m • V7 m			60 m • V7 m			Reach (m)
	K/NZK 10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	5,8															10
11	5,8			4,6			3,6									11
12	5,8			4,6			3,6			3,2			3			12
14	5,8	5,9		4,6			3,6			3,3			3			14
16	5,7	5,7		4,6	4,5		3,6	3,6		3,3	3,3		3			16
18	5,6	5,6	5,3	4,5	4,4	4,2	3,5	3,5		3,2	3,2		3			18
20	5,4	5,3	5,2	4,4	4,3	4,2	3,5	3,4	3,4	3,2	3,1	3	2,9	2,9	2,8	20
22	5,1	5,1	5	4,3	4,2	4,1	3,4	3,3	3,3	3,1	3	3	2,9	2,9	2,8	22
24	4,9	4,8	4,7	4,1	4,1	4,1	3,3	3,2	3,1	3	3	3	2,8	2,8	2,8	24
26	4,6	4,5	4,5	3,9	3,9	3,9	3,2	3,1	3	2,9	2,9	2,9	2,8	2,7	2,7	26
28	4,4	4,3	4,3	3,8	3,7	3,7	3	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7	28
30	4,1	4,1	4,1	3,6	3,6	3,6	2,9	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	30
32	3,9	3,9	3,9	3,4	3,4	3,4	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	32
34	3,6	3,7	3,7	3,3	3,2	3,3	2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	34
36	3,1	3,4	3,5	3,1	3,1	3,1	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,4	36
38	3	3	3,2	2,8	2,9	3	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	38
40	2,7	2,8	2,8	2,4	2,6	2,8	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	40
42	2,3	2,6	2,6	2,3	2,3	2,5	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	1,9	2,1	2,1	42
44	2,2	2,2	2,4	2,1	2,2	2,2	1,8	2	2,1	1,8	2	2,1	1,6	1,9	2	44
46	2	2	2	1,8	2	2,1	1,5	1,7	1,9	1,5	1,7	1,9	1,4	1,6	1,8	46
48	1,8	1,9	2	1,6	1,7	1,8	1,2	1,5	1,6	1,2	1,4	1,6	1,1	1,3	1,5	48
50	1,5	1,7	1,8	1,3	1,5	1,6	1	1,2	1,3	1	1,2	1,3	0,8	1,1	1,2	50
52	1,3	1,4	1,5	1	1,2	1,3	0,7	0,9	1	0,7	0,9	1,1		0,8	0,9	52
54	1	1,2	1,2	0,8	1	1		0,7	0,8		0,7	0,8			0,7	54
56	0,8	0,9	1		0,7	0,8										56
58	0,6	0,7														58
60																60

L305\_004\_00001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TVK/TVNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m + V7 m			33,8 m + V7 m			37,5 m + V7 m			41,2 m + V7 m			45 m + V7 m				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
4	8,6															4	
4,5	8,5															4,5	
5	8,4															5	
6	8,2															6	
7	7,9															7	
8	7,6				5,9			5,8								8	
9	7,3				5,8			5,7			5,1					9	
10	6,9	5			5,8			5,7			5,1			4,4		10	
11	6,6	4,8			5,7			5,6			5			4,4		11	
12	6,3	4,7			5,6			5,6			5			4,4		12	
14	5,6	4,4			5,5			5,4			4,9			4,3		14	
16	5,1	4,1	3,5		5,3	4,3		5,3	4,3		4,8	4,2		4,3		16	
18	4,6	3,9	3,4	5,1	4,1			5,1	4,1		4,7	4,1		4,3	3,9	18	
20	4,2	3,7	3,3	4,9	4	3,4		4,9	4	3,4	4,6	3,9		4,2	3,8	20	
22	3,8	3,6	3,2	4,7	3,9	3,3		4,7	3,9	3,3	4,5	3,8	3,3	4,1	3,7	22	
24	3,5	3,4	3,2	4,5	3,8	3,3		4,6	3,8	3,3	4,3	3,7	3,2	4	3,6	3,2	24
26	3,2	3,2	3	4,3	3,6	3,2		4,4	3,7	3,2	4,2	3,6	3,2	3,9	3,5	3,2	26
28	2,9	2,9	2,9	4	3,5	3,2		4,2	3,6	3,2	4	3,5	3,2	3,8	3,4	3,1	28
30	2,7	2,7	2,7	3,9	3,4	3,1		4	3,5	3,1	3,9	3,4	3,1	3,7	3,3	3,1	30
32	2,5	2,6	2,6	3,7	3,3	3		3,8	3,4	3,1	3,7	3,3	3,1	3,5	3,2	3	32
34	2,4	2,4		3,5	3,1	2,9		3,6	3,2	3	3,6	3,2	3	3,4	3,1	2,9	34
36				3,3	3	2,8		3,4	3,1	2,9	3,4	3,1	2,9	3,2	3	2,8	36
38				3,1	2,9	2,8		3,2	3	2,8	3,1	3	2,8	2,9	2,9	2,7	38
40				3	2,8	2,7		3	2,9	2,7	2,8	2,9	2,7	2,7	2,8	2,7	40
42				2,9	2,7	2,6		2,7	2,7	2,7	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,6	42
44				2,7	2,6	2,5		2,4	2,6	2,6	2,4	2,5	2,6	2,2	2,5	2,5	44
46				2,4	2,5	2,5		2,2	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	2	2,2	2,4	46
48				2,1	2,3	2,4		2,1	2,1	2,3	1,9	2,1	2,2	1,9	1,9	2,2	48
50				1,9	2,1	2,1		1,9	2	2	1,7	1,9	2	1,7	1,8	1,9	50
52				1,6	1,8	1,8		1,7	1,9	1,9	1,6	1,7	1,8	1,4	1,7	1,8	52
54				1,4	1,5	1,5		1,4	1,6	1,7	1,4	1,6	1,6	1,3	1,4	1,6	54
56				1,2	1,3			1,3	1,4	1,4	1,2	1,4	1,5	1,2	1,3	1,3	56
58								1,2	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3	1,1	1,2	1,2	58
60								1,1	1,1		1,1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,1	60
62											0,9	1		0,7	0,9	0,9	62
64											0,8	0,8		0,7	0,7	0,7	64

	48,7 m + V7 m			52,4 m + V7 m			56,1 m + V7 m			58,1 m + V7 m			60 m + V7 m				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
11	3,9															11	
12	3,9			3,2												12	
14	3,8			3,2			2,4				1,8			1,4		14	
16	3,8			3,1			2,4				2			1,5		16	
18	3,7			3			2,4				2			1,7		18	
20	3,6	3,4		2,9	2,7		2,4				2,1			1,8		20	
22	3,5	3,3		2,8	2,7		2,3	2,2			2	1,9		1,8	1,8	22	
24	3,4	3,3	3,1	2,8	2,7		2,2	2,2			2	1,9		1,8	1,8	24	
26	3,3	3,2	3,1	2,7	2,7	2,6	2,2	2,2	2,1	2,1	2	1,9	1,9	1,8	1,8	26	
28	3,3	3,2	3	2,7	2,6	2,5	2,2	2,1	2	2	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	28	
30	3,2	3,1	2,9	2,6	2,6	2,5	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	1,9	1,8	1,7	30	
32	3,1	3	2,9	2,6	2,6	2,5	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	32	
34	3,1	2,9	2,8	2,6	2,6	2,5	2	2	2	2	1,8	1,9	1,9	1,7	1,7	34	
36	3	2,9	2,7	2,5	2,5	2,5	2	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	36	
38	2,8	2,8	2,7	2,5	2,4	2,5	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	38	
40	2,5	2,7	2,6	2,4	2,3	2,4	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	40	
42	2,3	2,6	2,5	2,2	2,3	2,3	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	42	
44	2,2	2,3	2,4	1,9	2,2	2,2	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	44	
46	1,9	2,1	2,2	1,6	2	2,1	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	46	
48	1,7	2	2	1,6	1,7	2	1,3	1,5	1,5	1,3	1,5	1,5	1,5	1,1	1,5	48	
50	1,5	1,7	1,9	1,4	1,5	1,7	1,1	1,4	1,5	1	1,4	1,4	1,4	0,9	1,3	1,4	50
52	1,4	1,5	1,7	1,2	1,4	1,5	0,8	1,2	1,4	0,8	1,2	1,4	0,6	1,1	1,3	1,3	52
54	1,2	1,3	1,4	1	1,3	1,4		1	1,2			0,9	1,2		0,8	1,1	54
56	1	1,2	1,3	0,8	1,1	1,2		0,7	1			0,7			0,8	0,8	56
58	0,8	1	1,2		0,8	1			0,7						0,6		58
60	0,6	0,8	0,9		0,6	0,8											60
62		0,6	0,7														62
64																	64

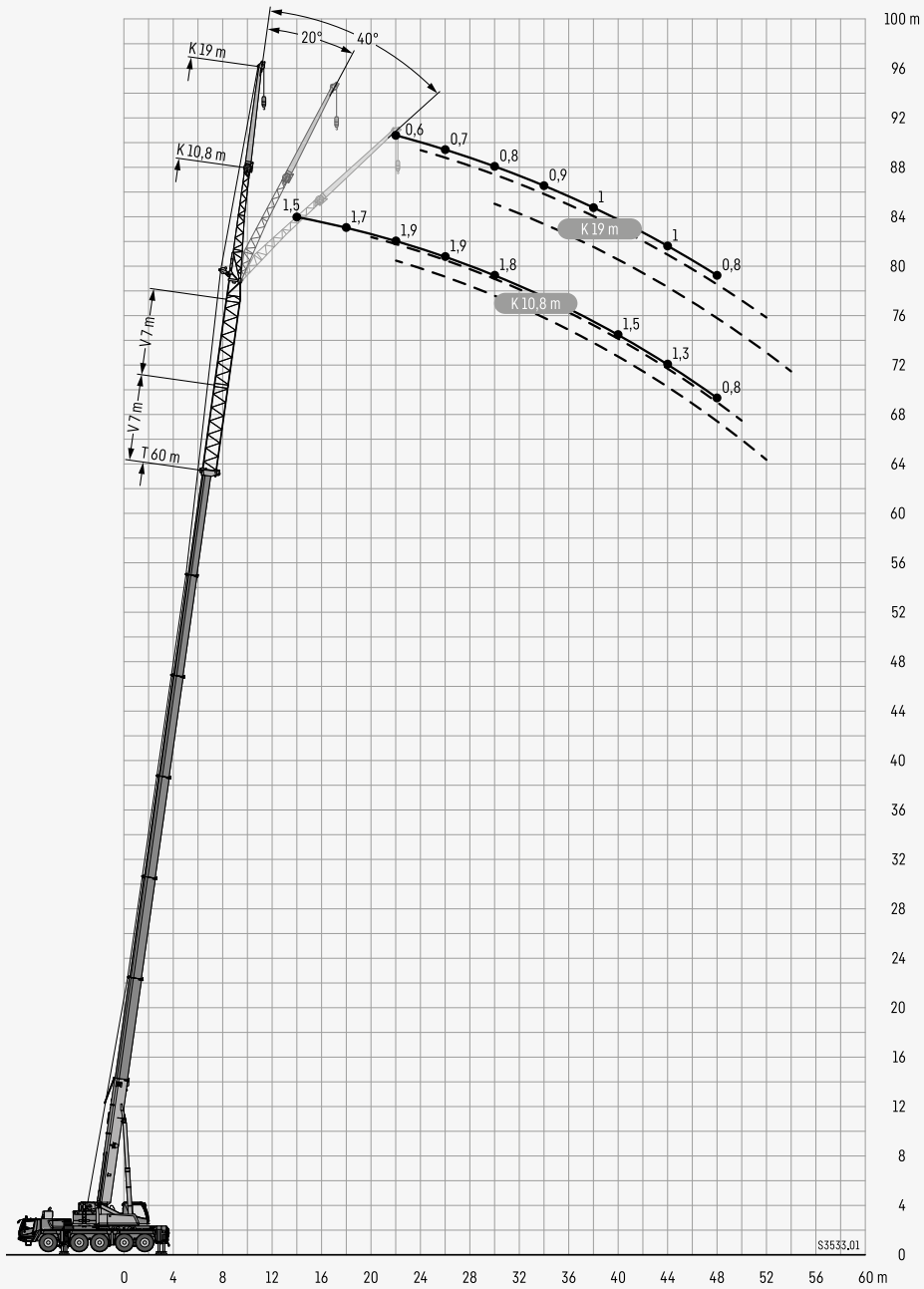
t\_305\_004\_01001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Hubhöhen

## TVK/TVNZK

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TVK/TVNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5 m + V14 m			33,8 m + V14 m			37,5 m + V14 m			41,2 m + V14 m			45 m + V14 m			
	K/NZK 10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	14,8															3,5
4	14,8															4
4,5	14,8															4,5
5	14,7															5
6	13,9															6
7	12,5															7
8	11,3	10		8,9												8
9	10,1	9,1		8,7			8,5									9
10	9,3	8,2	7,7	8,4			8,3			6,6			5,2			10
11	8,5	7,6	7,1	8,1			8,1			6,5			5,2			11
12	7,7	7	6,5	7,8	6,8		7,8			6,5			5,2			12
14	6,4	6	5,6	7,1	6,2		7,3	6,4		6,2	5,8		5,1	4,9		14
16	5,5	5,1	5	6,5	5,7	5,2	6,7	5,9	5,4	5,9	5,4	5	4,9	4,7		16
18	4,7	4,4	4,3	6	5,2	4,8	6,2	5,5	5	5,5	5	4,7	4,7	4,5	4,3	18
20	4,1	4	3,9	5,5	4,8	4,5	5,7	5	4,6	5,2	4,7	4,4	4,5	4,3	4,1	20
22	3,7	3,6	3,6	5	4,5	4,2	5,3	4,7	4,4	4,9	4,4	4,2	4,3	4,1	3,9	22
24	3,4	3,3	3,2	4,5	4,2	4	4,9	4,4	4,1	4,6	4,2	4	4,1	3,9	3,7	24
26	3	3	3	4,2	4	3,8	4,5	4,2	3,9	4,3	4	3,8	4	3,7	3,6	26
28	2,8	2,7	2,7	4	3,7	3,6	4,2	3,9	3,7	4,1	3,8	3,6	3,8	3,6	3,4	28
30	2,5	2,5	2,5	3,7	3,5	3,4	3,9	3,7	3,5	3,8	3,6	3,5	3,6	3,4	3,3	30
32	2,3	2,3	2,4	3,5	3,3	3,2	3,7	3,5	3,4	3,6	3,4	3,3	3,4	3,3	3,2	32
34	2,2	2,2		3,3	3,2	3,1	3,5	3,3	3,2	3,4	3,2	3,1	3,3	3,1	3	34
36				3,1	3	2,9	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3	3	3	2,9	36
38				3	2,9	2,8	3	3	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8	38
40				2,8	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,6	40
42				2,6	2,6	2,6	2,5	2,6	2,6	2,3	2,4	2,5	2,2	2,4	2,4	42
44				2,3	2,5	2,5	2,1	2,3	2,4	2,1	2,2	2,3	1,9	2,1	2,2	44
46				2	2,2	2,3	2	2	2,1	1,8	2	2,1	1,8	1,8	1,9	46
48				1,7	1,9	2	1,8	1,9	1,9	1,6	1,7	1,8	1,6	1,7	1,7	48
50				1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,5	1,6	1,6	1,3	1,5	1,6	50
52				1,2	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,2	1,2	1,3	52
54				1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	54
56				0,8	0,9		1,1	1,1	1,1	1	1	1	0,9	1,1	1,1	56
58							0,9	1	1	0,9	1	1	0,7	0,9	0,9	58
60							0,9			0,8	0,8	0,8		0,7	0,7	60
62										0,6	0,6					62

	48,14 m + V14 m			52,4 m + V14 m			56,1 m + V14 m			58,1 m + V14 m			60 m + V14 m			
	K/NZK 10,8 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
11	4,1			3,3												11
12	4,1			3,3			2,5			2			1,5			12
14	4,2			3,3			2,5			2,1			1,6			14
16	4,1	4,1		3,3			2,5			2,1			1,6			16
18	4,1	3,9		3,3	3,3		2,5	2,5		2,1	2,3		1,7			18
20	4	3,8	3,7	3,2	3,2	3,1	2,4	2,5		2,2	2,2		1,8	1,9		20
22	3,8	3,7	3,6	3,2	3,2	3,1	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9	2	2	22
24	3,7	3,6	3,4	3,1	3,1	3	2,3	2,3	2,3	2,1	2,1	2,1	1,9	2	2	24
26	3,6	3,4	3,3	3	3	3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	1,9	2	1,9	26
28	3,4	3,3	3,2	2,9	2,9	2,9	2,2	2,1	2,1	2	2	2	1,9	1,9	1,9	28
30	3,3	3,2	3,1	2,8	2,8	2,8	2,1	2,1	2	1,9	1,9	2	1,8	1,8	1,9	30
32	3,1	3	3	2,7	2,7	2,7	2	2	2	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	32
34	3	2,9	2,9	2,5	2,6	2,6	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	34
36	2,8	2,8	2,8	2,4	2,4	2,5	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	36
38	2,6	2,7	2,7	2,3	2,3	2,3	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	38
40	2,2	2,5	2,6	2,1	2,2	2,2	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	40
42	2,1	2,1	2,3	1,8	2,1	2,1	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	42
44	1,9	2	2	1,5	1,8	2	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,4	44
46	1,6	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,2	1,4	1,4	1,2	1,4	1,4	1,1	1,3	1,4	46
48	1,4	1,6	1,7	1,4	1,4	1,4	1	1,2	1,3	0,9	1,2	1,3	0,8	1,1	1,2	48
50	1,3	1,3	1,4	1,1	1,3	1,3	0,7	1	1,1	0,7	0,9	1,1		0,8	1	50
52	1,1	1,2	1,2	0,9	1,1	1,2		0,7	0,8						0,7	52
54	0,9	1,1	1,2	0,6	0,8	0,9										54
56	0,7	0,8				0,7										56
58			0,7													58
60																60
62																62

t\_305\_004\_02001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TVK/TVNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



H m	11,5 m + V14 m			33,8 m + V14 m			37,5 m + V14 m			41,2 m + V14 m			45 m + V14 m			H m	
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
4,5	7,1															4,5	
5	7,1															5	
6	7															6	
7	6,9															7	
8	6,8															8	
9	6,7				4,8											9	
10	6,5				4,8			4,7								10	
11	6,3				4,8			4,7			4,2					11	
12	6,1	4,8			4,7			4,7			4,2			3,6		12	
14	5,3	4,5			4,6			4,6			4,1			3,6		14	
16	4,6	4,2			4,4	4		4,5			4			3,5		16	
18	4,1	3,9	3,5		4,2	3,8		4,3	3,9		3,9	3,6		3,4		18	
20	3,6	3,5	3,4		3,9	3,6		4,1	3,6		3,7	3,4		3,3	3	20	
22	3,3	3,2	3,1		3,7	3,3	3,1	3,8	3,4	3,2	3,6	3,3		3,2	3	22	
24	3	2,9	2,8		3,5	3,2	2,9	3,6	3,2	3	3,4	3,1	2,9	3,1	2,9	2,7	24
26	2,7	2,6	2,6		3,3	3	2,8	3,4	3,1	2,9	3,2	2,9	2,8	3	2,8	2,6	26
28	2,4	2,4	2,4		3,1	2,8	2,6	3,2	2,9	2,7	3,1	2,8	2,6	2,9	2,6	2,5	28
30	2,2	2,2	2,2		2,9	2,7	2,5	3	2,8	2,6	2,9	2,7	2,5	2,7	2,5	2,4	30
32	2,1	2	2,1		2,7	2,5	2,4	2,9	2,6	2,5	2,8	2,5	2,4	2,6	2,4	2,3	32
34	1,9	1,9	1,9		2,6	2,4	2,3	2,7	2,5	2,4	2,6	2,4	2,3	2,5	2,3	2,2	34
36	1,7	1,7	1,8		2,4	2,3	2,2	2,6	2,4	2,3	2,5	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1	36
38	1,6	1,6	1,6		2,3	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,3	2,1	2	38
40	1,5	1,5	1,5		2,2	2	2	2,3	2,1	2,1	2,3	2,1	2	2,2	2	2	40
42	1,4				2,1	2	1,9	2,2	2	2	2,1	2	1,9	2	1,9	1,9	42
44					1,9	1,9	1,8	2	2	1,9	2	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	44
46					1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,7	1,8	1,8	46
48					1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,5	1,7	1,7	48
50					1,7	1,6	1,6	1,5	1,6	1,7	1,5	1,6	1,7	1,4	1,6	1,6	50
52					1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,2	1,5	1,5	1,2	1,3	1,5	52
54					1,3	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	1,1	1,3	1,5	1	1,2	1,3	54
56					1,1	1,3	1,3	1,1	1,3	1,3	1	1,1	1,2	0,8	1,1	1,2	56
58					0,9	1	1,1	0,9	1,1	1,2	0,9	1	1,1	0,7	0,9	1	58
60					0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,7	0,9	1	0,7	0,7	0,8	60
62						0,6		0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8		0,7	0,7	62
64									0,7	0,7						0,6	64

t\_305\_004\_03001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TVK/TVNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	48,14 m + V14 m			52,4 m + V14 m			56,1 m + V14 m			58,1 m + V14 m			60 m + V14 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
14	2,9			1,9			1									14
16	2,9			2,1			1,1			0,7						16
18	2,9			2,1			1,2			0,8						18
20	2,8	2,6		2,1			1,3			0,8						20
22	2,7	2,6		2,2	2		1,4			0,9			0,6			22
24	2,7	2,5		2,1	2		1,4	1,6		0,9	1,2		0,6	0,8		24
26	2,6	2,5	2,3	2,1	2		1,5	1,5		1	1,3		0,7	0,9		26
28	2,6	2,4	2,3	2	2	1,9	1,5	1,5	1,5	1,1	1,3		0,7	1		28
30	2,5	2,3	2,2	2	2	1,8	1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	0,8	1,1	1,2	30
32	2,4	2,3	2,2	1,9	2	1,8	1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	0,9	1,1	1,2	32
34	2,3	2,2	2,1	1,9	1,9	1,8	1,5	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	0,9	1,2	1,2	34
36	2,2	2,1	2	1,9	1,9	1,8	1,4	1,4	1,4	1,2	1,3	1,2	1	1,2	1,2	36
38	2,1	2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2	1	1,2	1,2	38
40	2,1	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1	1,1	1,1	40
42	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1	1,1	1,1	42
44	1,7	1,8	1,8	1,6	1,7	1,6	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	44
46	1,6	1,7	1,7	1,3	1,6	1,6	1,1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	0,9	1	1	46
48	1,4	1,5	1,7	1,1	1,5	1,5	1	1	1,1	0,9	1	1	0,8	1	1	48
50	1,2	1,5	1,5	1	1,2	1,4	0,7	1	1	0,7	0,9	1		0,9	1	50
52	0,9	1,3	1,4	0,9	1	1,3		0,9	0,9		0,9	0,9		0,8	0,9	52
54	0,9	1,1	1,3	0,7	0,9	1		0,7	0,9		0,7	0,9			0,8	54
56	0,8	0,8	1,1		0,8	0,8			0,7			0,7				56
58		0,8	0,8			0,8										58
60		0,7	0,7													60
62			0,6													62
64																64

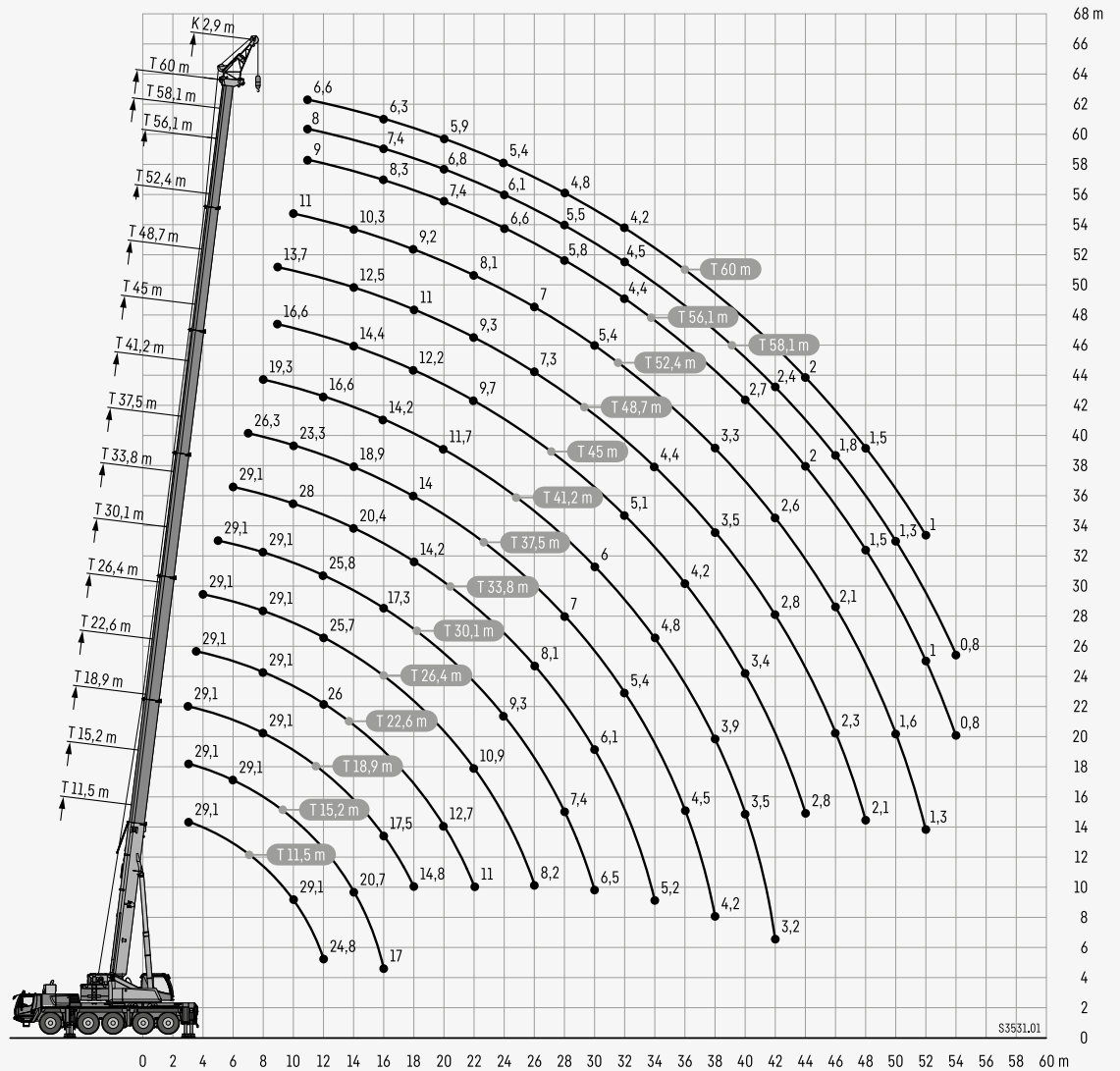
t\_305\_004\_03001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Hubhöhen

**TK**

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



# LTM 1110-5.2

## Traglasten

## TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,5m	15,2m	18,9m	22,6m	26,4m	30,1m	33,8m	37,5m	41,2m	45m	48,7m	52,4m	56,1m	58,1m	60m	
	K 2,9 m															
3	29,1	29,1	29,1													3
3,5	29,1	29,1	29,1	29,1												3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1											4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1										4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1									5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1								6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	26,3								7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	25,4	19,3							8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29	24,4	18,7	16,6	13,7					9
10	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	28	23,3	18	16,3	13,6	11				10
11	28,1	28,8	28,9	28,5	28,2	28	26,8	22,1	17,3	15,9	13,4	10,9	9	8	6,6	11
12	24,8	25,8	26	26	25,7	25,8	24,7	21	16,6	15,4	13,1	10,7	8,9	7,9	6,5	12
14		20,7	21	21,3	21,4	21,1	20,4	18,9	15,2	14,4	12,5	10,3	8,6	7,7	6,4	14
16		17	17,5	17,8	17,7	17,3	17	16,4	14,2	13,2	11,8	9,8	8,3	7,4	6,3	16
18			14,8	14,9	14,8	14,6	14,2	14	13,2	12,2	11	9,2	7,9	7,1	6,1	18
20				12,7	12,6	12,4	12	12	11,7	11,1	10,2	8,7	7,4	6,8	5,9	20
22				11	10,9	10,6	10,7	10,3	9,9	9,7	9,3	8,1	7	6,4	5,7	22
24					9,4	9,3	9,3	8,8	8,8	8,6	8,2	7,6	6,6	6,1	5,4	24
26					8,2	8,5	8,1	8	7,6	7,4	7,3	7	6,2	5,8	5,1	26
28						7,4	7	7	6,7	6,6	6,4	6	5,8	5,5	4,8	28
30						6,5	6,1	6,1	6	5,9	5,5	5,4	5,1	5,2	4,5	30
32							5,4	5,4	5,4	5,1	4,9	4,7	4,4	4,5	4,2	32
34							5,2	4,7	4,8	4,5	4,4	4,2	3,9	3,9	3,9	34
36								4,5	4,3	4,2	3,9	3,7	3,4	3,5	3,4	36
38								4,2	3,9	3,8	3,5	3,3	3	3,1	3	38
40									3,5	3,4	3,2	2,9	2,7	2,7	2,7	40
42									3,2	3,1	2,8	2,6	2,3	2,4	2,3	42
44										2,8	2,5	2,3	2	2,1	2	44
46											2,3	2,1	1,8	1,8	1,8	46
48												2,1	1,8	1,5	1,5	48
50												1,6	1,3	1,3	1,3	50
52													1,3	1	1	52
54														0,8	0,8	54

t\_305\_006\_12001\_00\_000

# LTM 1110-5.2

## Ausstattung

### Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochwertigem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar, Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS), max. Drehmoment 2516 Nm. Abgasemission entsprechend (EU) 2016/1628 und EPA/CARB oder ECE-R96, Funkenfänger, Kraftstoffbehälter: 560 l.
<b>Getriebe</b>	Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit ölgekühlter Lamellenkupplung inkl. Intarder. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
<b>Achsen</b>	Wartungsarme Kranfahrzeugachsen, alle 5 Achsen gelenkt. Achsen 2, 4 und 5 sind Planetenachsen, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferentialsperren, Achse 4 mit Längsdifferentialsperre.
<b>Gelenkwellen</b>	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung und wartungsfrei.
<b>Federung</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert „Niveaumatik-Federung“ und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	10fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Lenkung</b>	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 5. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsensystem ZBS, Intarder am Getriebe.
<b>Fahrerhaus</b>	Großräumiges korrosionsbeständiges Fahrerhaus welches mittels Feder-Dämpfer-Systeme vom Fahrzeugrahmen entkoppelt ist.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

### Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochwertigem Feinkorn-Baustahl. Kugeldrehverbindung.
<b>Kranantrieb</b>	Mechanischer Antrieb der Kranhydraulik durch das Kranfahrgestell, Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
<b>Steuerung</b>	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
<b>Drehwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
<b>Kranfahrer kabine</b>	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	LICCON3-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger</b>	1 Anlenkstück und 6 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschierbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 11,5 m – 60 m.
<b>Ballast</b>	13,4 t
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

### Zusatzrüstung

<b>K</b>	Montagespitze 2,9 m
<b>K</b>	Einfachklappspitze 10,8 m. Doppelklappspitze 10,8 m – 19 m. Mechanische Verstellung 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Einfachklappspitze 10,8 m. Doppelklappspitze 10,8 m – 19 m. Hydraulische Verstellung 0° – 40°.
<b>V</b>	Teleskopauslegerverlängerung 2 x 7 m
<b>2. Hubwerk</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Zusatzballast</b>	15,6 t für einen Gesamtballast von 29 t.
<b>Bereifung</b>	10fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) und 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Antrieb 10 x 8</b>	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzrüstung auf Anfrage.

# LTM 1110-5.2

## Equipment

### Crane carrier

<b>Frame</b>	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of hightensile fine grained structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 400 kW (544 h.p.), max. torque 2516 Nm. Exhaust emissions to (EU 2016/1628 and EPA/CARB or ECE-R.96, spark arrester. Fuel reservoir: 560 L.
<b>Transmission</b>	Automated 12-speed manual gearbox with oil-cooled multi-disk clutch including interarder. Distributor gear, two-stage, with locking differential.
<b>Axles</b>	Low maintenance carrier axles, all 5 axles steered. Axle 2, 4 and 5 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks, axle 4 with longitudinal differential lock.
<b>Cardan shaft</b>	All cardan shafts with 70° diagonal toothing and maintenance free.
<b>Suspension</b>	All axles are mounted on hydropneumatic suspension – “Niveumatik suspension” and are lockable hydraulically.
<b>Tyres</b>	10 tyres, size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Steering</b>	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
<b>Brakes</b>	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2nd to 5th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. Interarder in gearbox.
<b>Driver's cab</b>	Spacious, corrosion-resistant driver's cab which is disconnected from the vehicle frame using spring and damper systems.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

### Crane superstructure

<b>Frame</b>	Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel, Slewing ring.
<b>Crane drive</b>	Mechanical drive of the crane hydraulic from the chassis. Variable axial piston pumps with servo control and power regulation.
<b>Control</b>	Electric “Load Sensing” control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
<b>Luffing gear</b>	1 differential ram with pilot-controlled brake valve.
<b>Slewing gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
<b>Crane cab</b>	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tilttable 20° to rear.
<b>Safety devices</b>	LICCON3 safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
<b>Telescopic boom</b>	1 base section and 6 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length: 11.5 m – 60 m.
<b>Counterweight</b>	13,4 t
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

### Additional equipment

<b>K</b>	Assembly jib 2.9 m
<b>K</b>	Single folding jib, 10.8 m. Double swing-away jib 10.8 m – 19 m. Mechanical adjustment 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Single folding jib, 10.8 m. Double swing-away jib 10.8 m – 19 m. Hydraulic adjustment 0° – 40°.
<b>V</b>	Telescopic boom extension 2 x 7 m
<b>2nd hoist gear</b>	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
<b>Additional counterweight</b>	15,6 t for a total counterweight of 29 t.
<b>Tyres</b>	10 tyres, size 445/95 R 25 (16.00 R 25) and 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Drive 10 x 8</b>	Additional drive of the 1st axle.
<b>Other items of equipment available on request.</b>	

# LTM 1110-5.2

## Équipement

### Châssis porteur

<b>Cadre</b>	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins.
<b>Calage</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
<b>Moteur</b>	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 400 kW (544 ch), couple max. 2516 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives (EU) 2016/1628 et EPA/CARB ou ECE-R.96, pare-étincelles. Capacité du réservoir à carburant: 560 L.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte de vitesses 12 rapports automatisée avec embrayage multidisque sous bain d'huile, incl. ralentisseur. Mécanisme de distribution deux étages avec blocage du différentiel de distribution.
<b>Essieux</b>	Essieux nécessitant peu d'entretien, les 5 essieux sont directeurs. Les essieux 2, 4 et 5 sont des essieux planétaires, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal et l'essieu 4 avec différentiel longitudinal.
<b>Arbres articulés</b>	Tous les flasques de croisillons avec denture en croix 70° et sans entretien.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique «Niveumatik» - sur tous les essieux, Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	10 pneus de taille: 385/95 R 25 (14,00 R 25).
<b>Direction</b>	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
<b>Freins</b>	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2 à 5. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur monté sur boîte de vitesse.
<b>Cabine</b>	Cabine du grutier spacieuse, résistant à la corrosion, décollée du châssis de l'engin grâce à des systèmes à ressorts amortisseurs.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts.

### Partie tournante

<b>Cadre</b>	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne pivotante à billes.
<b>Entraînement</b>	Entraînement mécanique de l'hydraulique de la grue par le châssis de la grue. Pompes réglables à pistons axiaux avec servocommande et réglage de puissance.
<b>Commande</b>	Direction électrique «Load Sensing», 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
<b>Mécanisme de levage</b>	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Mécanisme de relevage</b>	1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé.
<b>Dispositif de rotation</b>	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
<b>Cabine de grue</b>	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
<b>Dispositif de sécurité</b>	Contrôleur de charge «LICCON3», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
<b>Flèche télescopique</b>	1 élément de base et 6 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide, TELEMATIK. Longueur de flèche: 11,5 m - 60 m.
<b>Contrepoids</b>	13,4 t
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts.

### Équipement supplémentaire

<b>K</b>	Flechette de montage 2,9 m
<b>K</b>	Flechette pliante simple, longueur 10,8 m. Double flechette pliante 10,8 m - 19 m. Réglage mécanique 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Flechette pliante simple, longueur 10,8 m. Double flechette pliante 10,8 m - 19 m. Réglage hydraulique 0° - 40°.
<b>V</b>	Rallonge flèche télescopique 2 x 7 m
<b>2ème mécanisme de levage</b>	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec flechette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
<b>Contrepoids additionnel</b>	15,6 t pour un contrepoids total de 29 t.
<b>Pneumatiques</b>	10 pneus. Taille: 445/95 R 25 (16,00 R 25) et 525/80 R 25 (20,5 R 25).
<b>Entraînement 10 x 8</b>	Essieu 1 est entraîné additionnellement.
<b>Autres équipements supplémentaires sur demande.</b>	

# LTM 1110-5.2

## Equipaggiamento

### Autotelaio

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
<b>Stabilizzatori</b>	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
<b>Motore</b>	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 400 kW (544 CV), coppia massima 2516 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (UE) 2016/1628 ed EPA/CARB o ECE-R.96, parascintille. Capacità del serbatoio carburante: 560 L.
<b>Cambio</b>	Cambio automatizzato a 12 marce con frizione multidisco raffreddata ad olio, incluso Intarder. Ripartitore di coppia, a doppio stadio, con differenza longitudinale inseribile.
<b>Assi</b>	Assi del carro esenti da manutenzione, tutti e sei sterzanti. Assi 2, 4 e 5 hanno riduttore epicicloidale, tutti traenti con blocco differenziale trasversale, asse 4 con blocco differenziale longitudinale.
<b>Trasmissione</b>	Tutti gli alberi di trasmissione esenti da manutenzione e con dentatura di accoppiamento a 70°.
<b>Sospensioni</b>	Tutti gli assi a sospensione idraulica «Niveaumatik» e bloccabili idraulicamente.
<b>Pneumatici</b>	10 gomme. Dimensione pneumatico: 385/95 R 25 (14,00 R 25).
<b>Sterzo</b>	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico. Sistema sterzata attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni di guida.
<b>Freni</b>	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2° fino al 5° asse. Freno rallentore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr ZBS sul cambio. Intarder sul cambio.
<b>Cabina di guida</b>	Cabina spaziosa resistente alla corrosione disaccoppiata dal telaio dell'automezzo tramite sistemi di ammortizzatori a molla.
<b>Impianto elettrico</b>	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt.

### Torretta

<b>Telaio</b>	Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Giunto rotante a sfera.
<b>Impianto idraulico</b>	Azionamento meccanico dell'impianto idraulico dal carro della gru. Pompe a pistoni assiali con servosterzo e regolazione potenza.
<b>Comando</b>	Comando elettrico "Load sensing", 4 movimenti di lavoro pilotabili contemporaneamente, due leve di comando manuali a 4 posizioni, autocentranti.
<b>Argano di sollevamento</b>	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla.
<b>Meccanismo d'inclinazione</b>	1 cilindro differenziale con valvola d'arresto preplotata.
<b>Meccanismo di rotazione</b>	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
<b>Cabina del gruista</b>	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore LICCON3, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
<b>Braccio telescopico</b>	1 elemento base e 6 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili, in modo idraulico, indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido TELEMATIK. Lunghezza del braccio telescopico: 11,5 m - 60 m.
<b>Zavorra</b>	13,4 t
<b>Impianto elettrico</b>	Di nuova concezione, utilizza la moderna tecnica dei bus dati, 24 V corrente continua.

### Equipaggiamento addizionale

<b>K</b>	Falconcino da montaggi 2,9 m
<b>K</b>	Singolo da 10,8 m. Falcone a volata variabile doppio 10,8 m - 19 m. Regolazione meccanica 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Singolo da 10,8 m. Falcone a volata variabile doppio 10,8 m - 19 m. Regolazione idraulica 0° - 40°.
<b>V</b>	Prolunga del braccio telescopico 2 x 7 m
<b>2° argano</b>	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
<b>Zavorra addizionale</b>	15,6 t per il contrappeso totale di 29 t.
<b>Pneumatici</b>	10 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) e 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Trazione 10 x 8</b>	Trazione anche del 1° asse.
<b>Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.</b>	

# LTM 1110-5.2

## Equipamiento

### Chasis

<b>Bastidor</b>	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión.
<b>Estabilizadores</b>	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica.
<b>Motor</b>	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 400 kW (544 CV), par de giro máximo 2516 Nm. Según norma (EU) 2016/1628 y EPA/CARB o ECE-R96, receptor de radio. Depósito de combustible: 560 L.
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios de 12 marchas, con sistema de cambio automático y refrigeración de aceite del embrague de láminas incl. Intarder. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
<b>Ejes</b>	Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 2, 4 y 5 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial, eje 4 con bloqueo longitudinal diferencial.
<b>Árboles cardán</b>	Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70° y libres de mantenimiento.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, «Suspensión Niveumatik», con bloqueo hidráulico.
<b>Cubiertas</b>	10 cubiertas de tamaño 385/95 R 25 (14,00 R 25).
<b>Dirección</b>	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
<b>Frenos</b>	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2 a 5. Frenos continuos: freno por motor en forma de freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr ZBS. Intarder integrado en caja de cambios.
<b>Cabina</b>	Cabina del conductor grande y resistente a la corrosión, desacoplada del bastidor del vehículo mediante sistemas de amortiguación por muelle.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

### Superestructura

<b>Bastidor</b>	Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Rodamiento de bolas.
<b>Accionamiento de grúa</b>	Accionamiento mecánico del sistema hidráulico de la grúa a través del chasis del camión. Bombas variables de pistones axiales con servo pilotaje y regulador de potencia.
<b>Mando</b>	Mando "Load Sensing" eléctrico, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos.
<b>Cabrestante</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
<b>Inclinación pluma</b>	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
<b>Mecanismo de giro</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
<b>Cabina</b>	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Límitador de cargas LICCON3, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
<b>Pluma telescópica</b>	1 tramo base y 6 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMA-TIK. Longitud de pluma: 11,5 m - 60 m.
<b>Lastre</b>	13,4 t
<b>Sistema eléctrico</b>	Bus de datos, 24 V corriente continua.

### Equipamiento adicional/alternativo

<b>K</b>	Plumin de montaje 2,9 m
<b>K</b>	Plumin lateral sencillo de 10,8 m de longitud. Plumin lateral doble 10,8 m - 19 m. Ajuste mecánico a 0°, 20°, 40°.
<b>NZK</b>	Plumin lateral sencillo de 10,8 m de longitud. Plumin lateral doble 10,8 m - 19 m. Ajuste hidráulico de 0° a 40°.
<b>V</b>	Prolongación de pluma telescópica 2 x 7 m
<b>Cabrestante auxiliar</b>	Para operación con dos ganchos o con plumin lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
<b>Contrapeso adicional</b>	15,6 t para un contrapeso total de 29 t.
<b>Cubiertas</b>	10 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16,00 R 25) y 525/80 R 25 (20,5 R 25).
<b>Tracción 10 x 8</b>	Motricidad adicional en el 1° eje.
<b>Otro equipamiento bajo pedido.</b>	

# LTM 1110-5.2

## Оснащение

### Шасси крана

<b>Рама</b>	Коробчатая конструкция собственного производства с высокой жесткостью при кручении, выполнена из мелкозернистой конструкционной стали высокой прочности.
<b>Выносные опоры</b>	4 опорные базы, полностью гидравлическое выдвижение в горизонтальной и вертикальной плоскости. Управление при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое нивелирование опор, электронная индикация наклона.
<b>Двигатель</b>	6-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr, с водяным охлаждением, мощность 400 кВт (544 л/с), макс. крутящий момент 2516 Нм. Выбросы ОГ соответствуют требованиям директивы (EC) 2016/1628 и EPA/CARB или ECE-R,96, Искрогасители, Топливный бак: 560 л.
<b>Коробка передач</b>	Автоматическая 12-ступенчатая коробка передач с многодисковым сцеплением с масляным охлаждением, включая тормоз-замедлитель. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым распределительным дифференциалом.
<b>Мосты крана</b>	Не требуют технического обслуживания, все 5 мостов управляемые. Ведущие мосты 2, 4 и 5 имеют планетарные редукторы, все приводные мосты оснащены поперечной блокировкой дифференциалов, а мост 4 – продольной блокировкой дифференциала.
<b>Карданные валы</b>	Все карданные валы с разнонаправленными зубьями под углом 70°, техническое обслуживание не требуется.
<b>Подвеска</b>	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской Niveaumatik с гидравлической блокировкой.
<b>Комплект шин</b>	10 шт. Размер шины: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Рулевое управление</b>	Двухконтурная система с гидроусилителем руля. Активное, зависящее от скорости управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных ситуаций при движении.
<b>Тормоза</b>	Рабочий тормоз: двухконтурная тормозная система с пневматическим сервоприводом для всех колес, все мосты оснащены дисковыми тормозами. Ручной тормоз: пружинный аккумулятор с воздействием на колеса мостов 2 – 5.
<b>Кабина водителя</b>	Просторная кабина из устойчивых к коррозии материалов, вибрационно развязанная с рамой автомобиля с помощью систем пружин и амортизаторов.
<b>Электрооборудование</b>	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

### Крановая установка

<b>Рама</b>	Сварная конструкция собственного производства, устойчивая к кручению, выполнена из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Шариковое опорно-поворотное устройство.
<b>Привод крана</b>	Механический привод гидравлики крана за счет шасси. Аксиально-поршневой регулируемый насос с сервоуправлением и регулированием мощности.
<b>Система управления</b>	Электрическое управление Load Sensing, возможность одновременного управления четырьмя рабочими движениями, два самоцентрирующихся 4-позиционных рычага управления.
<b>Механизм подъема</b>	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз.
<b>Механизм изменения вылета стрелы</b>	1 дифференциальный цилиндр с тормозным клапаном непрямого действия.
<b>Механизм поворота</b>	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз. Серийное переключение: открытый и закрытый контур.
<b>Кабина крановщика</b>	Широкий обзор, остекление с использованием безопасного стекла, комфортное оснащение, кабину можно откинуть назад на 20°.
<b>Предохранительные устройства</b>	Система контроля перегрузки LICCON3, система тестирования, концевые ограничители хода, предохранительные клапаны на случай разрыва трубо- и шлангопроводов.
<b>Телескопическая стрела</b>	1 шарнирная секция и 6 телескопических секций. Все телескопические секции с гидравлическим выдвижением независимо друг от друга. Быстродействующая телескопическая система TELEMATIK. Длина стрелы: 11,5–60 м.
<b>Противовес</b>	13,4 т
<b>Электрооборудование</b>	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

### Дополнительное оборудование




<b>K</b>	Монтажный удлинитель 2,9 м.
<b>K</b>	Односекционный 10,8 м, Двухсекционный откидной удлинитель 10,8 м – 19 м, Механическое перемещение 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Односекционный 10,8 м, Двухсекционный откидной удлинитель 10,8 м – 19 м, Гидравлическое перемещение 0° – 40°.
<b>V</b>	Удлинение телескопической стрелы 2 x 7 м.
<b>2-й механизм подъема</b>	Для работы с двумя крюками или откидным удлинителем, если основной грузовой канат должен оставаться запасованным.
<b>Дополнительный противовес</b>	15,6 т для общего противовеса 29 т.
<b>Комплект шин</b>	10 шт. Размер шины: 445/95 R 25 (16.00 R 25) и 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Привод 10 x 8</b>	Дополнительно приводится в движение первая ось.

Другое дополнительное оснащение по запросу.

# LTM 1110-5.2

## Symbolerklärung

Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli  
 Descripción de los símbolos • Объяснение символов

	<b>Max. Tragkraft</b> Max. capacity Capacità max. Capacità max. Max. capacidad de carga Макс. грузоподъемность		<b>Gang</b> Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость		<b>Ballast</b> Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес
	<b>Max. Hubhöhe</b> Max. hoist height Hauteur de levage max. Altezza di sollevamento max. Altura de elevación máx. Макс. высота подъема		<b>Straßengang</b> Onroad gear Vitesse de route Andatura su strada Velocidad en carretera Передаточная для движения по дороге		<b>Abstützungen</b> Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры
	<b>Max. Ausladung</b> Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы		<b>Kriechgang</b> Crawl speed Marche lente Andatura da cantiere Marcha cangrejo Пониженная		<b>Drehwerk / Arbeitsbereich</b> Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область
	<b>Bereifung</b> Tyres Pneumatiques Pneumatici c Cubiertas Шины		<b>Max. Stützkräfte</b> Max. supporting forces Forces d'appui max. Max force di supporto Fuerzas de apoyo máx. Макс. сила реакции опоры		<b>Norm</b> Standard Norme Normativa Norma Стандарт
	<b>Hakenflasche / Traglast</b> Hookblock/Capacity Moufle à crochet/Capacité de charge Bozzello/Portata Pasteca/Capacidad de carga Крюковая подвеска/грузоподъемность		<b>Kranoberwagen</b> Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана		<b>Ausladung</b> Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы
	<b>Rollen</b> No. of sheaves Poulies Pulegge Poleas Канатных блоков		<b>stufenlos</b> infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато		<b>Teleskopausleger</b> Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела
	<b>Stränge</b> No. of lines Brins Tratti portanti Reemios Запасовка		<b>Seildurchmesser</b> Rope diameter Diamètre Diametro Diámetro Диаметр		<b>Klappspitze</b> Swing away jib Flèche pliante Falcone Plumín lateral Откидной удлинитель
	<b>Gewicht</b> Weight Poids Peso Peso Собст. вес		<b>Seillänge</b> Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната		<b>Teleskopauslegerverlängerung</b> Telescopic boom extension Rallonge flèche télescopique Prolunga del braccio telescopico Prolongación de pluma telescópica Жесткая вставка для удлинения телескопа
	<b>Motor</b> Engine Moteur Motore Motor Двигатель		<b>Max. Seilzug</b> Max. single line pull Effort au brin maxi. Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable Макс. тяговое усилие		<b>Montagespitze</b> Assembly jib Flèche de montage Falconcino da montaggio Plumín de montaje Монтажный удлинитель стрелы
	<b>Kranfahrgestell</b> Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chassis Шасси		<b>Hubwerk</b> Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема		
	<b>Fahrgeschwindigkeit</b> Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения		<b>Drehgeschwindigkeiten</b> Slewing speeds Vitesse d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения		
	<b>Steigfähigkeit</b> Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема		<b>Auslegerlänge</b> Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы		
	<b>Getriebe</b> Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач		<b>Auslegerstellung</b> Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы		

# LTM 1110-5.2

## Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m<sup>2</sup> pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 69,5t/82,2 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglastenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m<sup>2</sup> par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 69,5t/82,2 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
12. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

## Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m<sup>2</sup> por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 69,5t/82,2 t solo con polipasto/equipo adicional.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
12. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

## Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1,2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 69,5t/82,2 t only with additional pulley block/special equipment.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

## Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m<sup>2</sup> per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggio (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 69,5t/82,2 t, solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
12. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

## Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тону поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большой парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 69,5 Т/82,2 Т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
12. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящиеся к объему серийных поставок.



RIGA MAINZ



connection-mainz.de

RIGA MAINZ GmbH & Co. KG · Liebigstraße 13-15 · 55120 Mainz

Tel.: +49 (0) 6131-962 96-0 · Fax: +49 (0) 6131-962 96-40 · info@Riga-Mainz.de · www.Riga-Mainz.de

