



RIGA MAINZ



heben
bewegen
transportieren

Self Propelled
Modular Transporter

SPMT

SPMT

SPMT Steuerungstechnik

Der Einsatz von SPMT Modultransportern in Verbindung mit den vorhandenen Steuerungsmöglichkeiten ermöglicht punktgenaues Positionieren schwerster Lasten. Die einzelnen Modultransporter sind beliebig miteinander kuppelbar, können mechanisch gekuppelt oder im offenen Verband in einem Areal von 600 m x 600 m angeordnet werden. Die Steuerungstechnik garantiert die synchrone Steuerung aller im Kuppelverband integrierten Transporter-Einheiten. Die elektronische Vielweglenkung macht die Modultransporter äußerst wendig und manövrierfähig.



SPMT

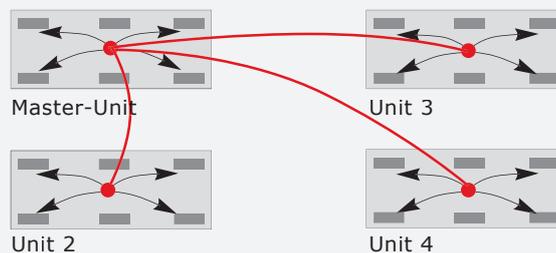
Zusatzausstattungen für jeden Transporteinsatz

Unser umfangreiches Programm an optionalen Zusatzausstattungen macht den SPMT-Einsatz multifunktional.



Steuerungstechnik

Im Kuppelverband wird eine Transporter-Einheit als „Master-Unit“ definiert. Von diesem Master erhalten alle weiteren Transporter-Units unabhängig von ihrer Anzahl im Kuppelverband ihre entsprechenden Steuerungsbefehle für Lenkung, Fahrtrieb, Bremse usw.



Fahrzeugkombination mechanisch gekuppelt (Kombinationsbeispiel)



RC = Remote Control MU = Master Unit I = Spacer

Durch Verbindungselemente (Spacer) werden Transporter-Einheiten mechanisch miteinander quer verbunden.

Fahrzeugkombination im offenen Verband (Kombinationsbeispiel)



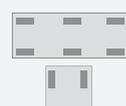
RC = Remote Control MU = Master Unit

Alle Transporter-Einheiten werden frei positioniert und sind nur durch eine Datenleitung mit der Master-Unit (MU) verbunden. Die Transporter-Einheiten können in einem Areal von 600m x 600m aufgestellt werden.

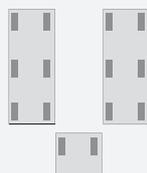
Fahrzeug-Kombinationen



4-fach-Kombination



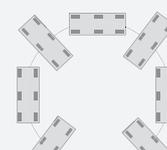
T-Kombination



Y-Kombination



V-Kombination



Kreis-Kombination

Lenkprogramme



Vorderrad-Lenkung



Hinterrad-Lenkung



Diagonal-Lenkung längs



Diagonal-Lenkung quer



Kreisfahrt-Lenkung



Allrad-Lenkung längs



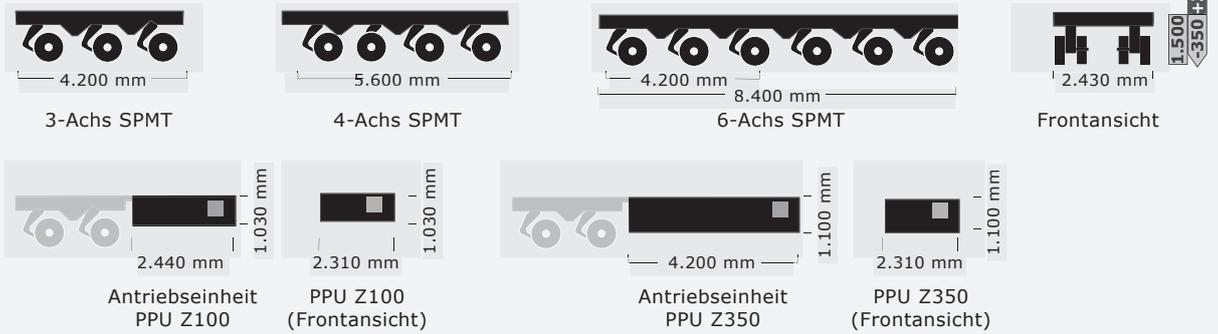
Allrad-Lenkung quer



+130°/-100°
Lenkwinkel

SPMT

Der SPMT-Baukasten



Technische Daten

Achsen	Kombinationen (Beispiele)	Gesamtgewicht	Nutzlast max.*	Zugkraft	Steigung
4		160 t	144,0 t	240 kN	12,0 %
6		240 t	216,3 t	240 kN	7,0 %
14		560 t	504,3 t	720 kN	9,8 %
20		800 t	720,6 t	960 kN	9,0 %
30		1200 t	1080,9 t	1440 kN	9,0 %
40		1600 t	1441,2 t	1920 kN	9,0 %
48		1920 t	1729,8 t	2160 kN	8,2 %

Daten zu folgenden Abbildungen:

Geschwindigkeit 0,5 km/h · Rollwiderstand 0.025 · Beschleunigung 0.005 m/s²

 4-Achs Modul Typ PKEZ 140.8.4

Leergewicht 16,0 t

 6-Achs Modul Typ PKEZ 210.12.4

Leergewicht 23,5 t

* Die jeweilige Nutzlast muss um das Gewicht der jeweilig verwendeten PowerPackUnit (PPU) verringert werden. Das Eigengewicht für die PPU Z 100 ist 3,5 t, für die PPU Z 350 7,2 t.

Weitere Datenblätter





Projektplanung
Kranarbeiten
Schwertransporte
Maschinenumzüge
Industriemontagen
Reinraummontagen

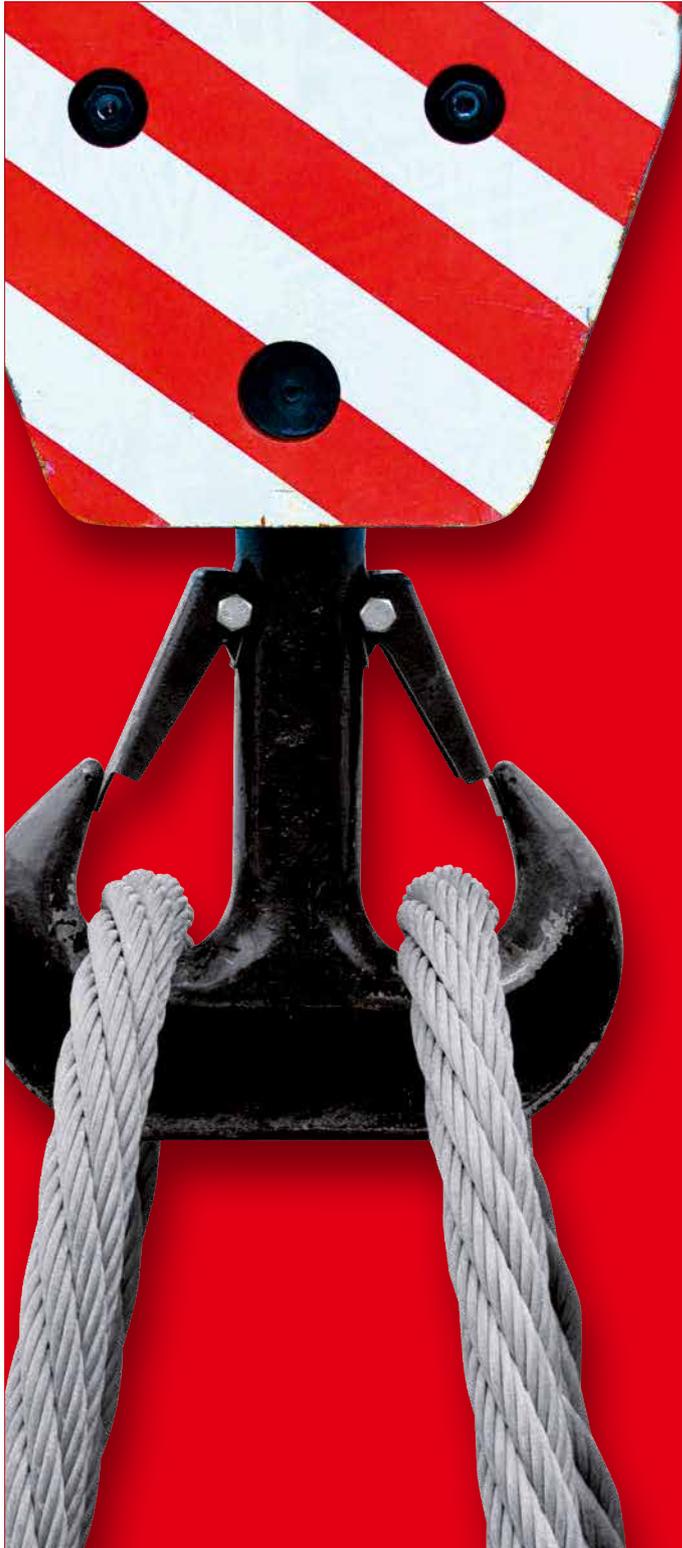
Engineering
Crane Work
Heavy Haulage
Machine Relocation
Industrial Assembly
Cleanroom Assembly

stark.





RIGA MAINZ



connections-mainz.de

RIGA MAINZ GmbH & Co. KG · Liebigstraße 13-15 · 55120 Mainz
Tel.: +49(0) 6131-962 96-0 · Fax: +49(0) 6131-962 96-40 · info@Riga-Mainz.de · www.Riga-Mainz.de

